

Uitspraak Markermeerdijken: Champagne ontkurken of de vlag halfstok [update]



Vol met koolzaad is de dijk nu op zijn mooist.

© Foto Ella Tilgenkamp

Rien Floris

Gisteren om 12:51

KATWOUDE

In Katwoude kon de champagne worden ontkurkt in de bouwkeet van de Alliantie Markermeerdijken. De dijkwerkzaamheden mogen doorgaan van de Raad van State. Nog geen tien kilometer verderop in Uitdam kon de blauwe protestvlag van de Stichting Zuyderzeedijk halfstok worden gehangen.

„De uitspraak is een ontzettende domper”, zegt Joke van der Meer van de Stichting Zuyderzeedijk die de strijd tegen de dijkversterkingsplannen aanvoert. Er lopen dorpsbewoners rond haar huis die tegen het raam tikken om te condoleren met het verlies van de strijd.

Goede hoop

„Dat de dijkversterking door zou gaan, daar hadden we wel rekening mee gehouden. Zeker in coronatijd is het mooi dat er nog wat mensen aan het werk zijn. Maar we hoopten dat de Raad van State nog iets zou vinden. We hadden goede hoop dat er door het advies van Stichting advisering bestuursrechtspraak (Stab) iets zou veranderen.”

Stab vraagt zich in een advies aan de Raad van State af of de dijkversterking wel noodzakelijk is en plaatste vraagtekens bij de berekeningen voor de veiligheidstekorten van de dijken. „Maar bij de bestuursrechtspraak wordt niet inhoudelijk gekeken, alleen of alle stappen wel goed zijn gezet. De wet staat toe dat dit allemaal gebeurt, maar er zijn ook andere oplossingen. Voorlopig moeten we op de blaren zitten”, verzucht ze. Maar dan doemt er nog een lichtpuntje op. „De dijk is nu mooier dan ooit met al dat koolzaad en straks komen de klaprozen weer op.”

Geen champagne

In Katwoude was niet één plop van een champagnefles te horen. „De champagne werd niet ontkurkt”, zegt Ramona Smak van de Alliantie Markermeerdijken. „Wat ons betreft gaat het hier niet om winnaars en verliezers. Dit is duidelijkheid en daar waren we aan toe. De uitspraak is goed voor de waterveiligheid. We weten nu allemaal waar we aan toe zijn en kunnen echt aan de slag.”

Een miljoen kuub zand

Dat gebeurt al, want er mocht in afwachting van de uitspraak al voorbereidend werk worden gedaan. Pas werd nog een kleine mijlpaal bereikt omdat de grens van een miljoen kuub opgespoten zand werd doorbroken. Ruim driekwart van dat zand ligt voor de kust van Hoorn en Scharwoude, waar de Alliantie in oktober 2019 begon met de aanleg van een oeverdijk.

Voor de totale oeverdijk, over een lengte van bijna vijf kilometer, is drie miljoen kuub zand nodig. De Alliantie stort ook al zand bij Warder en Uitdammerdijk. Buitendijks wordt daar gewerkt aan een werkweg die begin mei boven water te zien zal zijn. Vanaf 11 mei gaat het fietspad langs de Uitdammerdijk dicht in verband met de werkzaamheden. Na de zomer begint hier het werk aan de binnenzijde van de dijk.

Miljoen Noord-Hollanders

Dijkgraaf Luc Kohsiek van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft ook niets ontkurkt. Ook hij is blij met de duidelijkheid. „Dit is een groot goed voor de waterveiligheid waar meer dan een miljoen Noord-Hollanders van afhankelijk zijn.” Hij vindt het jammer dat hij in het voortraject niet tot overeenstemming is kunnen komen met bezwaarmakers. „We hebben onze stinkende best gedaan om zoveel mogelijk mensen achter ons idee te krijgen, dat is helaas niet bij iedereen gelukt.”

Kostenstijging

Koshiek heeft rijke ervaring met langdurige projecten en verbaast zich niet over de kostenstijging voor de Markermeerdijken van 370 naar meer dan 500 miljoen euro. „We zijn hier in 2006 al mee begonnen. Gedurende het proces veranderen de spelregels. Een half jaar geleden zijn er nieuwe toetsingscriteria toegevoegd waar we aan moeten voldoen. Dat kost geld. We proberen ook in gesprekken met inwoners tot ontwerpen te komen waar zij ook trots op kunnen zijn en dat geeft vaak ook kostenverhogende elementen. Daarnaast zijn we de dijk en ondergrond met veel onderzoeken beter in beeld gaan krijgen, dan heb je meevallers en tegenvallers. Deze dijk ligt op slap veen en dat zorgt voor kostenverhogingen om veiligheid te kunnen bieden.”

Koshiek is blij dat nu echt kan worden begonnen en hoopt dat het dijkwerk in 2022 grotendeels klaar zal zijn. „De meeste tijd gaat in de voorbereiding zitten. Bij de Hondsbossche duinen duurde dat acht jaar tegen een jaar werk. Hier zijn we al vanaf 2006 mee bezig en ik verwacht dat we in 2022 toch het meeste klaar zullen hebben.”
