

BESCHRIJVING DIJKVAK/PROFIEL					UITVOERPUNT		DIJKHOOGTE		ONTWERPPUNT LAGE STATISTIEK				ONTWERPPUNT MIDDEN STATISTIEK				ONTWERPPUNT HOGE STATISTIEK				
naam	dijk- code	dimensie			richting	code	diepte	buiten- kruinlijn		wind- richting	wind- snelheid	MHW		wind- richting	wind- snelheid	MHW		wind- richting	wind- snelheid	MHW	
		begin	eind	lengte				m	m			m	m			m	m			m	m
		hm	hm	m	* tov N		m	m	m	* tov N	m/s	m +NAP	m +NAP	* tov N	m/s	m +NAP	m +NAP	* tov N	m/s	m +NAP	m +NAP
KRABBERSGAT	d18b-17	6,0	19,5	1350	140	m 237	2,8	3,50	3,50	210	31,35	-0,35	1,23	210	32,00	-0,38	1,27	210	33,99	-0,35	1,50
ZUIDERDIJK	d18b-23	19,5	23,5	400	171	m 230	2,6	3,29	3,26	210	31,18	-0,35	1,16	210	31,59	-0,35	1,20	210	34,20	-0,35	1,45
GROOTSLAG	d18b-26	23,5	31,5	800	169	m 229	2,5	3,48	2,80	210	31,16	-0,35	1,15	210	31,58	-0,35	1,19	210	34,24	-0,35	1,44
GROOTSLAG	d18b-33	31,5	37,5	600	180	m 227	2,1	3,72	3,17	210	31,15	-0,35	1,11	210	31,57	-0,35	1,16	210	34,32	-0,35	1,42
GROOTSLAG	d18b-41	37,5	41,0	350	88	m 226	2,1	3,69	3,48	210	31,08	-0,35	1,10	210	31,56	-0,35	1,14	210	34,44	-0,35	1,40
GROOTSLAG	d18b-46	41,0	49,5	850	93	m 223	2,3	3,47	3,29	210	31,15	-0,35	1,04	210	31,66	-0,35	1,09	210	35,00	-0,36	1,38
TERSLUIS	d18b-53	49,5	54,0	450	96	m 220	2,6	3,55	3,42	210	31,14	-0,35	1,00	210	31,68	-0,35	1,05	210	11,00	1,17	1,37
TERSLUIS	d18b-56	54,0	59,0	500	101	m 218	2,9	3,66	3,59	210	31,20	-0,35	0,97	210	32,00	-0,37	1,02	210	10,00	1,18	1,36
TERSLUIS	d18b-61	59,0	65,0	600	100	m 216	2,9	3,68	3,68	210	31,16	-0,35	0,93	210	32,00	-0,37	0,99	210	11,00	1,16	1,35
DE-WEED	d18b-70	65,0	74,0	900	142	m 210	3,1	3,64	3,53	210	31,22	-0,35	0,84	210	32,00	-0,35	0,90	210	1,81	1,30	1,33
KROONHOEVE	d18b-91	74,0	94,5	2050	157	m 199	3,2	3,75	3,67	210	30,94	-0,35	0,68	210	32,66	-0,35	0,79	210	1,76	1,30	1,32
KROONHOEVE	d18b-95	94,5	96,0	150	153	m 197	3,3	3,35	3,14	210	31,00	-0,35	0,65	210	33,00	-0,37	0,77	210	1,43	1,30	1,31
KROONHOEVE	d18b-97	96,0	98,0	200	134	m 197	3,3	3,86	3,78	210	31,00	-0,35	0,65	210	33,00	-0,37	0,77	210	1,43	1,30	1,31
OOSTERLEEK	d18b-103	98,0	104,0	600	116	m 195	3,5	3,53	3,32	210	30,97	-0,35	0,61	210	33,26	-0,35	0,76	210	2,00	1,28	1,31
OOSTERLEEK	d18a-106	104,0	113,0	900	185	m 190	3,7	3,70	3,56	210	30,98	-0,35	0,56	210	33,10	-0,30	0,74	210	2,00	1,26	1,29
DRIEBAN	d18a-126	113,0	128,0	1500	134	m 183	3,4	3,72	3,57	210	31,00	-0,35	0,48	210	11,00	0,58	0,72	210	2,00	1,27	1,29
DRIEBANKRAAIENB	d18a-132	128,0	136,0	800	135	m 183	3,4	3,66	3,43	210	31,00	-0,35	0,48	210	11,00	0,58	0,72	210	2,00	1,27	1,29
KRAAIENBURG	d18a-138	136,0	145,0	900	178	m 175	4,0	3,66	3,43	210	31,15	-0,35	0,38	210	10,00	0,59	0,70	210	2,00	1,27	1,29
KRAAIENBURG	d18a-152	145,0	153,0	800	168	m 168	4,0	4,19	4,09	210	32,00	-0,37	0,33	210	2,00	0,68	0,70	210	2,00	1,27	1,29
DE NEK	d18a-158	153,0	159,0	800	169	m 165	4,2	4,05	3,98	180	26,00	-0,35	0,30	210	2,00	0,68	0,70	210	2,00	1,27	1,29
DE NEK	d18a-159	159,0	161,5	250	231	m 162	4,0	4,40	4,40	180	26,00	-0,35	0,31	210	2,00	0,68	0,70	210	2,00	1,27	1,29
VENHUIZEN	d18a-166	161,5	168,0	650	286	m 157	2,7	4,28	4,13	210	32,00	-0,37	0,38	210	2,00	0,68	0,70	210	2,00	1,28	1,30
VENHUIZEN	d18a-171	168,0	172,0	400	244	m 155	2,8	3,74	3,58	210	32,00	-0,37	0,40	210	9,78	0,60	0,71	210	2,00	1,28	1,30
SCHELL-HOUT-ZD	d18a-175	172,0	177,5	550	235	m 154	z	4,03	3,97	210	32,00	-0,37	0,40	210	9,77	0,60	0,71	210	2,00	1,28	1,30
SCHELL-HOUT-WST	d18a-185	177,5	192,0	1450	179	m 153	3,2	4,50	4,34	180	26,00	-0,36	0,39	210	2,00	0,69	0,71	210	2,00	1,28	1,30
MUNNIKAY	d18a-200	192,0	206,0	1400	230	m 142	2,9	4,05	4,00	180	25,39	-0,35	0,44	210	1,52	0,70	0,72	210	2,00	1,29	1,31
HOORN-OST	d18a-207	206,0	208,5	250	163	m 143	3,0	3,85	3,66	180	25,47	-0,35	0,43	150	9,00	0,57	0,71	210	2,00	1,29	1,31
HOORN-OST	d18a-211	208,5	212,0	350	163	m 141	2,9	3,85	3,66	180	25,42	-0,35	0,44	150	9,00	0,57	0,71	210	2,00	1,28	1,30
HOORN-OST	d18a-216	212,0	220,0	800	164	m 138	2,8	3,44	3,14	180	25,26	-0,35	0,44	150	8,00	0,59	0,72	210	2,00	1,28	1,30
HOORN-WEST	d20-11	10,0	14,0	400	194	m 122	2,5	2,73	2,73	180	25,25	-0,35	0,46	150	9,00	0,59	0,75	210	2,00	1,27	1,29
GROOTE VAAL	d20-19	14,0	25,0	1100	136	m 120	2,5	2,87	2,82	180	25,31	-0,35	0,44	150	9,00	0,56	0,72	210	2,00	1,27	1,29
WESTERKOGGE	d20-32	25,0	32,0	700	151	m 114	2,8	2,83	2,76	180	25,51	-0,35	0,43	150	9,00	0,56	0,72	210	2,00	1,28	1,29
DE HULK	d20-43	32,0	44,0	1200	93	m 110	3,2	4,20	4,20	180	25,57	-0,35	0,41	150	9,00	0,55	0,71	210	2,00	1,28	1,29
POLDER BESCHOOT	d20-60	44,0	63,0	1900	80	m 102	2,6	3,28	3,23	150	21,96	-0,35	0,34	150	7,00	0,59	0,70	210	2,00	1,27	1,28
OUDENDIJK	d21-70	63,0	75,0	1200	116	m 96	2,5	3,47	3,47	90	23,00	-0,37	0,30	150	6,89	0,60	0,70	210	2,00	1,28	1,29
OUDENDIJK	d21-77	75,0	84,0	900	45	m 96	2,5	3,03	2,96	90	23,00	-0,37	0,30	150	6,89	0,60	0,70	210	2,00	1,28	1,29
SCHARDAM	d22-10	0,0	19,0	1900	99	m 91	2,6	2,59	2,59	90	22,44	-0,35	0,28	150	8,00	0,59	0,70	210	2,00	1,28	1,28
ETERSHEIM	d22-18	19,0	24,0	500	60	m 89	2,6	3,13	3,13	90	22,43	-0,35	0,27	150	6,00	0,61	0,69	210	2,00	1,28	1,28
ETERSHEIM	d23-26	24,0	26,0	200	67	m 84	2,6	3,11	3,05	90	22,30	-0,35	0,24	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,28	1,28
ETERSHEIM	d23-27	26,0	28,0	200	4	m 84	2,6	3,25	3,25	90	22,30	-0,35	0,24	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,28	1,28
OOSTHUIZEN	d23-32	28,0	33,0	500	78	m 81	2,6	3,89	3,70	90	22,19	-0,35	0,23	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,28	1,28
OOSTHUIZEN	d23-34	33,0	36,5	350	87	m 80	2,6	4,06	4,06	90	22,30	-0,35	0,23	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,28	1,28
OOSTHUIZEN	d23-38	36,5	39,0	250	114	m 77	2,5	3,49	3,47	90	22,26	-0,35	0,23	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,27	1,27
WARDER	d23-41	39,0	42,0	300	113	m 76	2,6	3,70	3,70	90	22,15	-0,35	0,23	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,27	1,27
WARDER	d23-45	42,0	49,0	700	30	m 76	2,6	3,70	3,70	90	22,15	-0,35	0,23	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,27	1,27
WARDER-ZUID	d23-51	49,0	56,0	700	39	m 74	2,5	3,99	3,99	90	22,25	-0,35	0,22	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,26	1,26
WARDER-ZUID	d23-61	56,0	69,0	1300	54	m 68	2,5	3,60	3,56	90	22,38	-0,35	0,19	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,26	1,26
POLDER ZEEVANG	d23-76	69,0	76,0	700	74	m 60	2,6	3,69	3,68	90	22,62	-0,35	0,17	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,26	1,26
POLDER ZEEVANG	d23-77	76,0	79,5	350	102	m 58	2,3	3,42	3,40	90	23,00	-0,37	0,18	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,26	1,26
POLDER ZEEVANG	d23-83	79,5	84,5	500	61	m 57	2,2	3,72	3,72	90	22,62	-0,35	0,18	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,26	1,26
OOSTER-WEAREN	d23-90	84,5	95,0	1050	70	m 53	2,3	3,57	3,57	90	21,95	-0,30	0,17	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,26	1,26

Tabel 2.2 Berekeningsresultaten Maatgevend Hoog Water (MHW) bij drie meerpeilstatistieken voor Dijkkring 13; normfrequentie 1/10.000; blad 1

BESCHRIJVING DIJKVAK/PROFIEL					UITVOERPUNT		DIJKHOOGTE			ONTWERPPUNT LAGE STATISTIEK				ONTWERPPUNT MIDDEN STATISTIEK				ONTWERPPUNT HOGE STATISTIEK					
naam	dijk-code	dimensie			richting	code	diepte	kruin	buiten-kruinlijn	wind-richting	wind-snelheid	MHW		wind-richting	wind-snelheid	MHW		wind-richting	wind-snelheid	MHW			
		begin	eind	lengte								m	m			m	* lov N			m/s	m +NAP	m +NAP	* lov N
		hm	hm	m			m	m	m		m/s	m +NAP	m +NAP			m/s	m +NAP	m +NAP			m/s	m +NAP	m +NAP
DOOSTER-WEAREN	d23-103	95,0	109,5	1450	75	m 46	2,1	3,63	3,57	60	24,00	-0,36	0,16	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,26	1,26		
EDAM	d23-110	109,5	112,0	250	113	m 40	2,4	3,58	3,58	60	24,00	-0,35	0,15	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
EDAM	d24-2	0,0	7,5	750	27	m 41	2,3	3,84	3,84	60	24,08	-0,35	0,15	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
ZUIDPOLDER	d24-13	7,5	19,0	1150	69	m 35	2,6	3,91	3,84	60	24,31	-0,35	0,15	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
VOLENDAM	d24-22	19,0	29,0	1000	127	m 29	3,0	3,03	3,03	60	24,00	-0,36	0,15	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
VOLENDAM	d24-28	29,0	39,0	1000	114	m 26	2,8	3,01	2,97	60	23,48	-0,35	0,16	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
KALHAM	d24-43	39,0	45,0	600	165	m 20	2,0	3,14	2,92	60	23,00	-0,35	0,19	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
KALHAM	d25-5	0,0	13,0	1300	90	m 17	1,8	3,23	3,23	60	22,98	-0,35	0,22	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
ZEEBURG	d25-14	13,0	16,0	300	83	m 13	2,0	3,83	3,74	60	23,00	-0,36	0,24	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
ZEEBURG	d25-20	16,0	21,0	500	40	m 12	2,0	4,27	4,27	60	23,00	-0,36	0,24	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
HOGENDIJK	d25-22	21,0	22,0	100	69	m 10	1,9	4,13	4,13	60	23,00	-0,36	0,23	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
HOGENDIJK	d25-24	22,0	25,5	350	69	m 9	2,0	3,81	3,81	60	22,96	-0,35	0,23	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
HOGENDIJK	d25-26	25,5	27,0	150	69	m 7	1,9	3,98	3,98	60	23,00	-0,36	0,24	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,26	1,26		
KATWOEDE	d25-29	27,0	31,5	450	168	m 3	2,6	2,90	2,79	60	23,00	-0,37	0,27	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
KATWOEDE	d25-36	31,5	39,0	750	196	m 713	2,6	2,73	2,50	60	23,00	-0,38	0,32	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,26	1,26		
STINKEVUIL	d25-47	39,0	47,0	800	174	m 716	1,7	2,72	2,72	60	22,51	-0,35	0,37	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,26	1,26		
STINKEVUIL	d25-51	47,0	53,0	600	204	m 716	1,7	2,86	2,80	60	22,51	-0,35	0,37	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,26	1,26		
MONNICKENDAM	d27-9	0,0	8,5	850	20	m 16	1,7	3,36	3,24	60	22,51	-0,35	0,37	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,26	1,26		
MONNICKENDAM	d27-12	8,5	16,0	750	26	m 714	2,4	2,73	2,69	60	23,00	-0,38	0,32	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,26	1,26		
MIRKGOUW	d27-18	16,0	18,0	200	76	m 704	1,7	3,32	3,27	60	23,00	-0,38	0,37	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,25	1,25		
MIRKGOUW	d27-19	18,0	20,0	200	96	m 703	1,7	3,52	3,42	60	23,00	-0,38	0,37	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,25	1,25		
MIRKGOUW	d27-21	20,0	22,0	200	98	m 702	1,7	3,39	3,39	60	23,00	-0,38	0,38	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,25	1,25		
MIRKGOUW	d27-26	22,0	30,5	850	71	m 700	1,9	3,19	3,01	60	23,00	-0,38	0,39	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,26	1,26		
BUITENGOUW	d27-31	30,5	33,0	250	96	m 698	1,8	3,26	3,26	60	23,00	-0,37	0,40	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,26	1,26		
BUITENGOUW	d27-34	33,0	35,0	200	33	m 698	1,8	3,18	3,11	60	23,00	-0,37	0,40	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,26	1,26		
BINNENGOUW	d27-38	35,0	44,0	900	22	m 697	1,9	3,36	3,25	60	23,00	-0,37	0,40	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,26	1,26		
BINNENGOUW	d27-44	44,0	45,0	100	5	m 695	1,9	3,54	3,49	60	22,97	-0,35	0,39	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,26	1,26		
PEEREBOOM	d27-52	45,0	53,0	800	349	m 691	2,0	3,60	3,60	60	23,00	-0,35	0,36	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,25	1,25		
DE NES	d28-55	53,0	55,0	200	100	m 611	2,8	3,20	3,20	30	22,94	-0,35	0,21	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
OPPERWOUDE	d28-62	55,0	70,0	1500	125	m 605	2,5	3,38	3,38	30	23,00	-0,37	0,24	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
UITDAM	d28-73	70,0	74,0	400	86	m 602	2,6	3,24	3,22	30	23,00	-0,37	0,26	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
UITDAM	d28-74	74,0	75,5	150	109	m 601	2,8	3,07	2,92	30	23,00	-0,36	0,27	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
UITDAM	d28-75	75,5	79,0	350	129	m 599	2,8	2,76	2,76	30	23,00	-0,37	0,28	210	2,00	0,68	0,68	210	2,00	1,25	1,25		
UITDAMZD	d28-82	79,0	83,5	450	111	m 597	2,9	3,18	3,07	30	23,00	-0,38	0,30	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,25	1,25		
UITDAMZD	d28-85	83,5	90,5	700	196	m 593	3,0	3,09	2,95	30	23,00	-0,38	0,32	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,25	1,25		
HOLYSLOOT	d28-91	90,5	93,0	250	156	m 591	2,7	3,24	2,91	30	22,57	-0,35	0,32	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,25	1,25		
HOLYSLOOT	d28-94	93,0	95,0	200	147	m 590	2,7	2,99	2,99	30	23,00	-0,38	0,33	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,25	1,25		
HOLYSLOOT	d28-95	95,0	98,5	350	133	m 590	2,7	2,95	2,78	30	23,00	-0,38	0,33	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,25	1,25		
HOLYSLOOT	d28-99	98,5	102,0	350	119	m 588	2,8	3,08	2,92	30	22,55	-0,35	0,34	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,26	1,26		
BARNEGAT	d28-106	102,0	108,5	650	149	m 583	2,8	3,14	3,07	30	22,55	-0,35	0,37	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,26	1,26		
BLIJKMEER	d28-116	108,5	118,0	950	127	m 580	2,6	3,03	2,99	30	22,53	-0,35	0,40	210	2,00	0,69	0,69	210	2,00	1,26	1,26		
DE MUNT	d28-120	118,0	121,5	350	105	m 578	2,6	3,34	3,25	30	22,54	-0,35	0,41	210	2,00	0,70	0,70	210	2,00	1,26	1,26		
KINSELMEER	d28-125	121,5	135,0	1350	115	m 575	2,6	3,31	3,31	30	22,56	-0,35	0,44	210	2,00	0,70	0,70	210	2,00	1,26	1,26		
KINSEL	d28-136	135,0	140,0	500	109	m 570	2,5	3,15	3,14	30	22,60	-0,35	0,47	30	13,00	0,47	0,71	210	2,00	1,26	1,26		
KINSEL	d28-143	140,0	143,0	300	152	m 566	2,4	2,81	2,76	0	25,00	-0,36	0,52	0	27,32	-0,35	0,72	210	2,00	1,26	1,26		
KINSEL	d28-145	143,0	146,0	300	157	m 554	3,6	2,89	2,84	0	25,00	-0,36	0,52	0	27,32	-0,35	0,72	210	2,00	1,26	1,26		
KINSEL	d28-147	146,0	151,0	500	153	m 554	3,6	3,04	2,99	0	25,00	-0,36	0,52	0	27,32	-0,35	0,72	210	2,00	1,26	1,26		
DURGERDAM	d28-154	151,0	159,0	800	159	m 557	2,3	2,53	2,53	30	22,49	-0,35	0,54	30	24,50	-0,35	0,72	210	2,00	1,26	1,26		
DURGERDAMZD	d30-164	159,0	164,0	500	116	m 558	2,3	3,12	3,12	30	22,51	-0,35	0,55	30	24,42	-0,35	0,73	210	2,00	1,26	1,26		
DURGERDAMZD	d30-166	164,0	166,0	200	166	m 560	3,9	3,13	3,13	60	23,05	-0,35	0,57	30	24,26	-0,35	0,74	210	2,00	1,26	1,26		
SCHELLINGW	d30-172	166,0	184,5	1850	236	m 562	5,2	3,30	3,24	60	23,00	-0,36	0,57	60	24,71	-0,35	0,73	210	2,00	1,26	1,26		

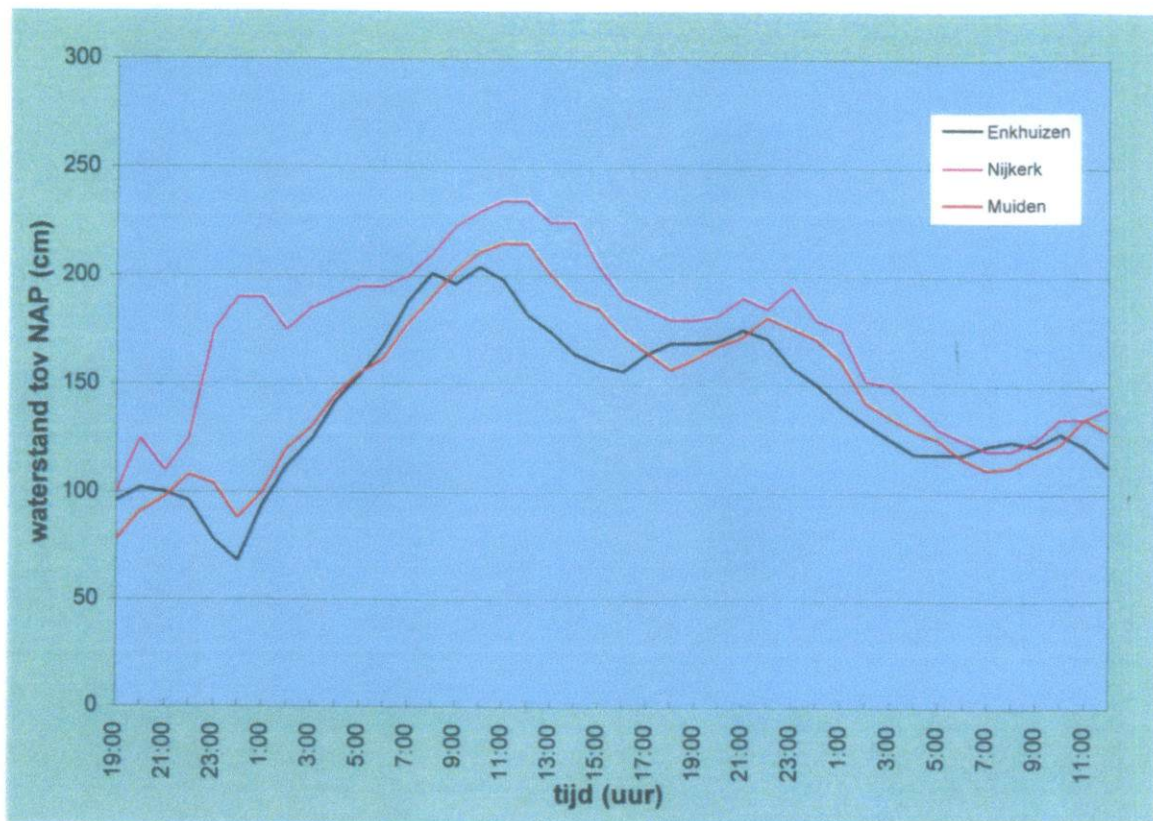
Tabel 2.2 Berekeningsresultaten Maatgevend Hoog Water (MHW) bij drie meerpeilstatistieken voor Dijkkring 13; normfrequentie 1/10.000; blad 2

BESCHRIJVING DIJKVAK/PROFIEL				UITVOERPUNT		DIJKHOOGTE		ONTWERPPUNT LAGE STATISTIEK				ONTWERPPUNT MIDDEN STATISTIEK				ONTWERPPUNT HOGE STATISTIEK			
naam	dijk- code	lengte	richting	code	diepte	kruin	buiten- kruinlijn	wind- richting	wind- snelheid	meerpeil	MHW waterstand	wind- richting	wind- snelheid	meerpeil	waterstan	wind- richting	wind- snelheid	meerpeil	MHW waterstand
		m	* tov N		m	m	m	* tov N	m/s	m +NAP	m +NAP	* tov N	m/s	m +NAP	m +NAP	* tov N	m/s	m +NAP	m +NAP
MUIDERTVRT	202c-1	950	40	m 541	2,6	3,54	3,54	0	23,00	-0,38	0,42	0	24,54	-0,35	0,56	210	4,00	1,04	1,04
MUIDENWST	202c-4b	2735	339	m 531	3,6	3,61	3,61	0	23,00	-0,38	0,43	0	24,36	-0,35	0,57	210	4,00	1,04	1,04
MUIDENWST	202c-5	450	15	m 530	3,9	3,68	3,68	0	23,00	-0,38	0,42	0	24,41	-0,35	0,57	210	4,00	1,04	1,04
MUIDENOST	203c-1	465	342	m 526	2,5	4,00	4,00	0	23,00	-0,38	0,42	0	24,45	-0,35	0,57	210	4,00	1,04	1,04
MUIDENOST	203c-2a	800	9	m 525	1,9	4,14	4,14	0	23,00	-0,37	0,44	0	24,38	-0,35	0,57	210	4,00	1,04	1,04
NOORDPOLDER	203c-2b	335	1	m 522	1,7	4,04	4,04	0	23,00	-0,38	0,45	0	24,33	-0,35	0,58	210	4,00	1,04	1,04
NOORDPOLDER	203c-3	745	33	m 519	1,3	4,19	4,19	0	23,00	-0,36	0,47	330	29,00	-0,37	0,59	330	11,82	0,85	1,05
MDBERG-WST	203c-4a	435	40	m 516	1,2	3,91	3,91	330	27,00	-0,35	0,51	330	28,31	-0,35	0,61	330	11,00	0,85	1,05
MDBERG-OST	205x-1	1640	38	m 506	6,1	3,30	3,30	330	27,00	-0,39	0,55	330	28,00	-0,37	0,64	330	12,78	0,80	1,06
NAARDEN	206x-1	3270	45	g 176	7,2	4,30	4,30	330	26,59	-0,35	0,61	330	27,41	-0,35	0,69	330	12,50	0,80	1,07
NAARDEN	207a-2	445	38	g 169	2,6	4,30	4,30	330	26,53	-0,35	0,66	330	27,23	-0,35	0,72	330	30,75	-0,35	1,07
NAARDEN	207b-3	750	358	g 162	0,4	4,30	4,30	330	26,51	-0,35	0,76	330	27,00	-0,35	0,81	330	29,78	-0,35	1,10
NAARDEN	207c-3	750	328	g 159	0,4	4,30	4,30	330	26,50	-0,35	0,75	330	27,00	-0,35	0,80	330	30,00	-0,36	1,09

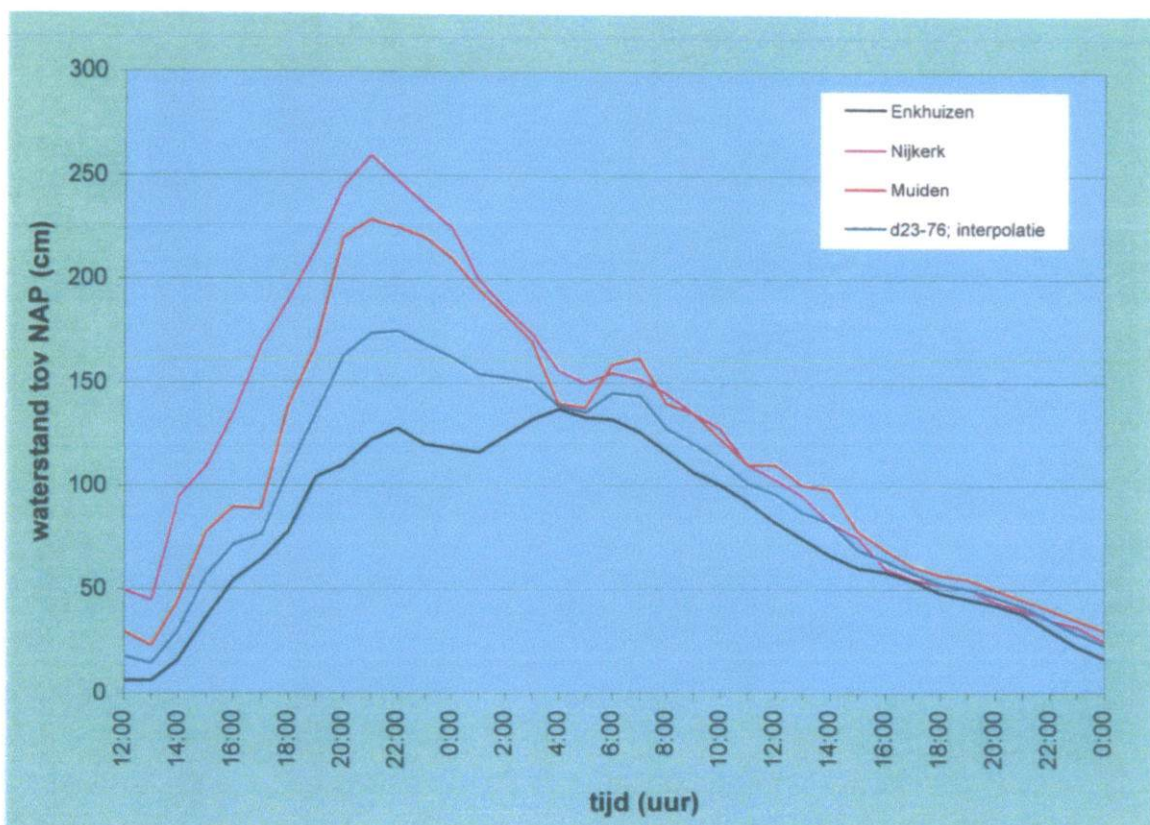
Tabel 2.3 Berekeningsresultaten Maatgevend Hoog Water (MHW) bij drie meerpeilstatistieken voor Dijkkring 44; normfrequentie 1/1250

BESCHRIJVING DIJKVAK/PROFIEL				UITVOERPUNT		DIJKHOOGTE		ONTWERPPUNT LAGE STATISTIEK				ONTWERPPUNT MIDDEN STATISTIEK				ONTWERPPUNT HOGE STATISTIEK			
naam	dijk- code	lengte	richting	code	diepte	kruin	buiten- kruinlijn	wind- richting	wind- snelheid	meerpeil	MHW waterstand	wind- richting	wind- snelheid	meerpeil	waterstan	wind- richting	wind- snelheid	meerpeil	MHW waterstand
		m	* tov N		m	m	m	* tov N	m/s	m +NAP	m +NAP	* tov N	m/s	m +NAP	m +NAP	* tov N	m/s	m +NAP	m +NAP
OOSTERMEENT	46-67	1500	-	g 118	1,0	1,25	1,25	300	32,00	-0,36	0,90	300	32,34	-0,35	0,94	300	34,58	-0,35	1,15
ST.BRUG-WST	46-68	750	-	g 115	1,0	1,60	1,60	300	32,00	-0,39	0,95	300	32,11	-0,35	0,99	300	34,00	-0,36	1,17
AUTOWEG N27	46-E1	750	-	g 78	3,2	2,00	2,00	300	31,76	-0,40	1,16	300	31,71	-0,35	1,20	300	32,54	-0,35	1,29
GOOYERSGRACH	46-E2	600	-	g 78	3,2	2,02	2,02	300	31,76	-0,40	1,16	300	31,71	-0,35	1,20	300	32,54	-0,35	1,29
MEENTWEG	46-E3	3200	-	g 78	3,2	2,23	2,23	300	31,76	-0,40	1,16	300	31,71	-0,35	1,20	300	32,54	-0,35	1,29
WAKKERENDIJK	46-E4	3100	-	g 78	3,2	2,42	2,42	300	31,76	-0,40	1,16	300	31,71	-0,35	1,20	300	32,54	-0,35	1,29
EEMDIJK	45-E5	5650	-	g 78	3,2	1,97	1,97	300	31,76	-0,40	1,16	300	31,71	-0,35	1,20	300	32,54	-0,35	1,29
VEEN EN VERDEN	45-E6	1800	-	g 78	3,2	2,07	2,07	300	31,76	-0,40	1,16	300	31,71	-0,35	1,20	300	32,54	-0,35	1,29
EEM-OST	45-73a	450	341	g 70	1,2	3,13	2,98	300	31,68	-0,40	1,26	300	31,62	-0,35	1,29	300	32,27	-0,35	1,36
BIKKERSPOLDER	45-74	2400	37	g 65	1,4	3,12	2,94	300	31,65	-0,40	1,30	300	31,60	-0,35	1,33	300	32,16	-0,35	1,40
SPAKENB-OST	45-75	2050	37	g 49	2,9	3,60	3,44	300	31,65	-0,40	1,45	300	31,64	-0,35	1,48	300	32,13	-0,35	1,54
NIJKERK-NW-OST	45-76	5900	335	g 36	1,3	3,54	3,52	300	31,59	-0,40	1,54	300	31,54	-0,35	1,56	300	31,99	-0,35	1,62

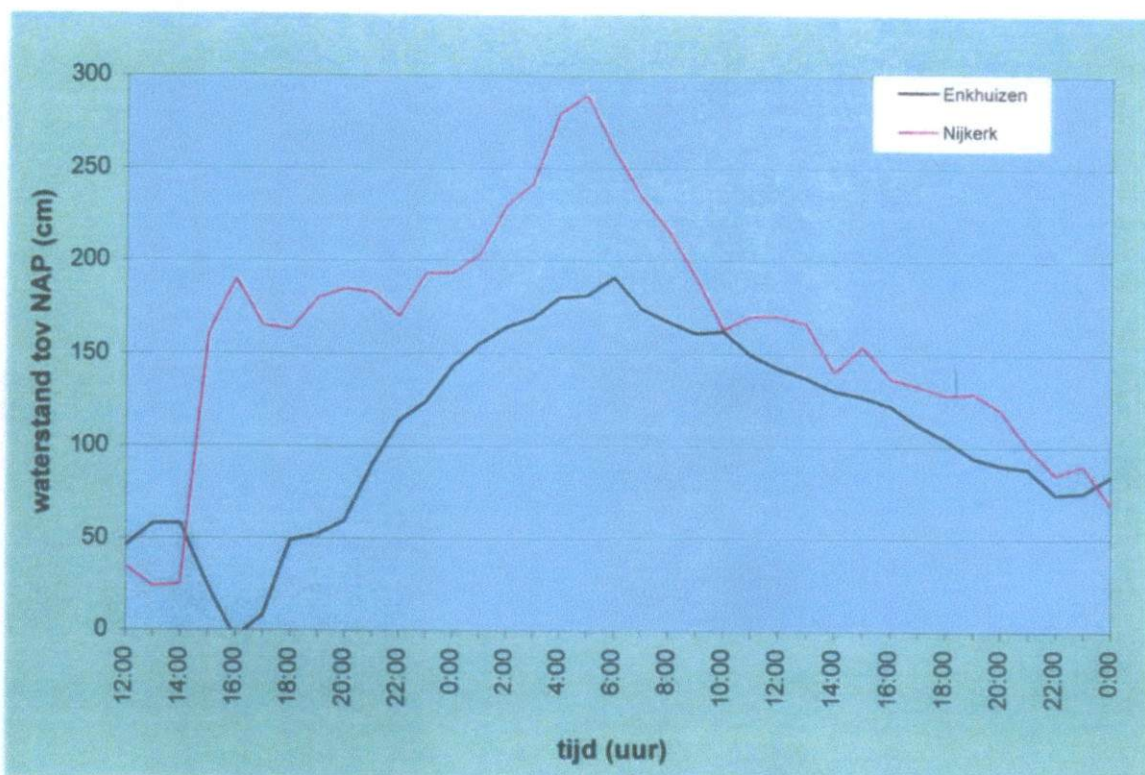
Tabel 2.4 Berekeningsresultaten Maatgevend Hoog Water (MHW) bij drie meerpeilstatistieken voor Dijkringen 45, 46; normfrequentie 1/1250



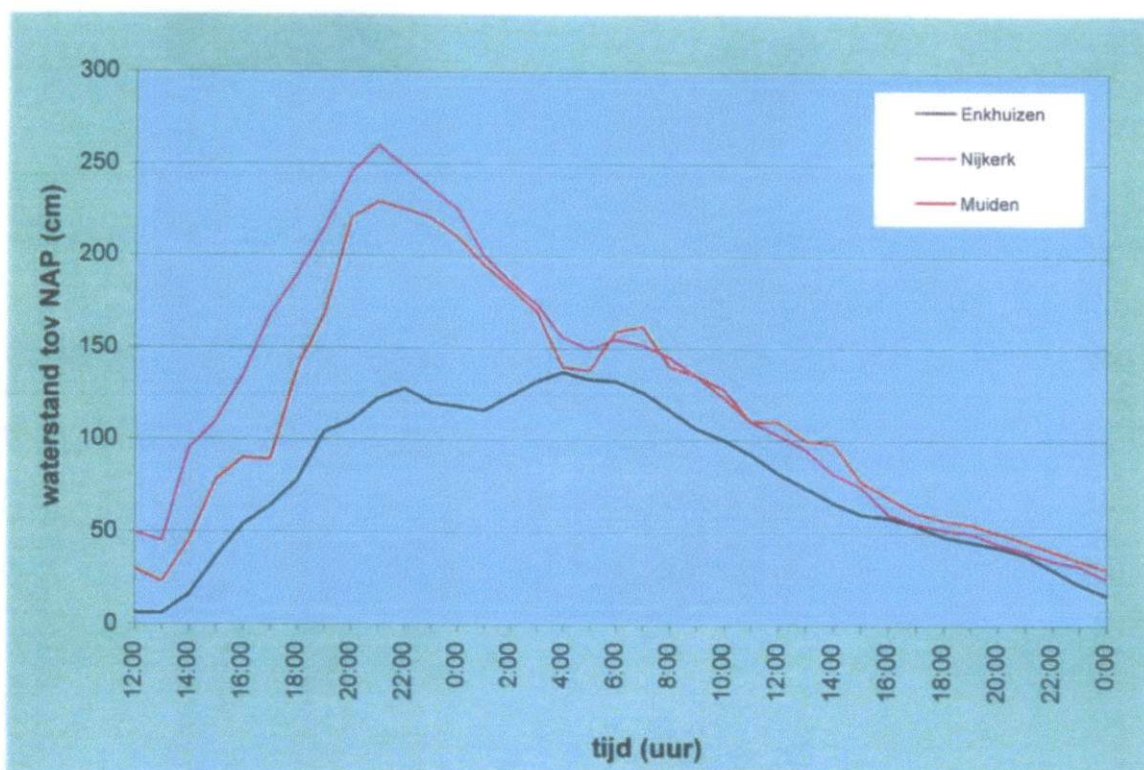
Figuur 2.23 Waterstandsverlopen november 1928 die zijn gebruikt ter bepaling van historische waterstanden langs Markermeerdijken



Figuur 2.24 Waterstandsverlopen november 1925 met interpolatie voor dijkvak d23-76 USHN



Figuur 2.21 Waterstandsverlopen november 1921 die zijn gebruikt ter bepaling van historische waterstanden langs Markermeerdijken



Figuur 2.22 Waterstandsverlopen november 1925 die zijn gebruikt ter bepaling van historische waterstanden langs Markermeerdijken

[illegible]

Tabel 3.1 Profielgegevens van dijken uit de periode voor 1932

Nr.	Omschrijving	Algemene code locatie	Kruin		Berm buitendijks		Berm binnendijks		Buitentalud		Versch. leenhooft		Binnentalud		Sloot		Waterstanden		Oordeel ten opzichte van vergelijkbaarheid profielen voor bewezen sterkte met betrekking tot geotechnische stabiliteit	Opinie vervolg- onderzoek
			Hoogte verschil	Breedte verschil	Hoogte verschil	Breedte verschil	Talud oud	Talud nieuw	Talud oud	Talud nieuw	Talud oud	Talud nieuw	Talud oud	Talud nieuw	Aanw. oud	Aanw. nieuw	1028 MWS	MHW MMS		
1	Zuiderijk	d18b-00	-0.31	0.22	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	1.18	1.20	1.45
2	Grootslag	d18b-01	-0.11	1.60	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	1.18	1.19	1.42
3	Grootslag	d18b-46	-0.03	1.37	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	1.11	1.14	1.38
4	Tersluijs	d18b-56	-0.19	0.65	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	1.00	1.10	1.39
5	De Vloed	d18b-70	-0.11	2.44	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.94	0.95	1.30
6	Kroonhoeve	d18b-91	0.00	-0.28	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.82	0.79	1.33
7	Kroonhoeve	d18b-97	0.11	1.10	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.85	0.77	1.31
8	Oosterleek	d18b-103	-0.07	1.14	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.81	0.75	1.31
9	Oosterleek	d18a-106	0.10	0.90	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.56	0.74	1.28
10	Dreban	d18a-128	-0.18	1.75	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.48	0.72	1.29
11	Kraalenburg	d18a-138	0.08	2.00	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.38	0.70	1.28
12	Kraalenburg	d18a-152	0.19	2.90	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.33	0.70	1.29
13	De Nek	d18a-168	0.05	2.10	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.50	0.70	1.28
14	De Nek	d18a-159	0.40	3.54	2.15	4.00	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.31	0.70	1.29
15	Den Huizen	d18a-171	0.06	0.30	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.40	0.71	1.30
16	Munster	d18a-200	0.05	2.80	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.44	0.72	1.31
17	Hoorn-est	d18a-202	0.05	0.80	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.43	0.71	1.31
18	Hoorn-est	d18a-211	0.26	2.10	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.44	0.71	1.30
19	Hoorn-est	d18a-216	0.06	2.82	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.44	0.72	1.30
20	Hoorn-est	d18a-217	-0.17	-1.90	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.04	0.44	0.72	1.30
21	Grote Waal	d20-19	0.92	-0.24	nt	nt	nt	nt	0.01	2.84	2.3	2.2	2.9	2.4	0.94	1.5	2.4	0.46	0.75	1.29
22	Vreterhage	d20-30	0.42	2.30	nt	nt	nt	nt	0.00	2.28	2.3	2.2	2.9	2.4	0.94	1.5	2.4	0.44	0.72	1.29
23	Polder Beemster	d20-68	0.42	0.31	nt	nt	nt	nt	0.00	2.28	2.3	2.2	2.9	2.4	0.94	1.5	2.4	0.44	0.72	1.29
24	Etersheim	d23-26	0.85	0.40	nt	nt	nt	nt	0.45	1.20	2.0	2.0	2.8	2.0	1.47	0.01	2.04	0.34	0.70	1.28
25	Etersheim	d22-10	-1.21	9.20	nt	nt	nt	nt	-3.90	-4.90	2.0	2.0	2.8	2.0	1.47	0.01	2.04	0.27	0.69	1.28
26	Oosthuizen	d23-34	8.26	0.00	nt	nt	nt	nt	0.20	0.50	1.8	2.0	2.8	2.0	1.47	0.01	2.04	0.24	0.69	1.28
27	Oosthuizen	d23-32	-0.21	0.14	nt	nt	nt	nt	-0.10	0.50	2.0	2.4	2.8	2.0	1.47	0.01	2.04	0.23	0.69	1.28
28	Warder	d23-61	-0.30	0.87	nt	nt	nt	nt	-0.65	0.00	2.0	2.0	3.1	3.0	0.94	1.9	2.0	0.23	0.69	1.27
29	Polder Zeevang	d23-77	0.48	0.84	nt	nt	nt	nt	-0.48	1.80	1.7	2.8	2.9	3.4	0.94	1.9	2.0	0.18	0.68	1.28
30	Ooster Weeren	d23-90	0.53	-0.50	nt	nt	nt	nt	-0.19	1.50	2.8	3.3	3.2	3.7	0.94	1.9	2.0	0.20	0.68	1.28
31	Ooster Weeren	d23-103	-0.47	0.34	nt	nt	nt	nt	-0.17	0.50	2.0	2.8	2.9	3.0	0.94	1.9	2.0	0.18	0.68	1.28
32	Edam	d24-5	-0.25	1.00	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.06	0.15	0.58	1.25
33	Zuidpolder	d24-16	-0.30	2.40	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.06	0.15	0.58	1.25
34	Volendam	d24-21	0.26	1.80	nt	nt	nt	nt	0.00	0.10	1.5	2.0	2.3	2.8	0.94	1.9	2.0	0.15	0.58	1.25
35	Volendam	d24-28	-0.80	1.40	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.06	0.18	0.58	1.25
36	Kalham	d24-40	0.60	0.00	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.06	0.19	0.58	1.25
37	Kalham	d24-43	-0.75	1.50	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.06	0.22	0.58	1.25
38	Kalham	d25-1	-0.40	-0.10	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.06	0.22	0.58	1.25
39	Zeeburg	d25-10	-0.80	1.86	-0.40	-0.50	0.00	2.0	0.00	1.20	1.8	4.0	2.5	2.0	0.94	1.9	2.0	0.24	0.58	1.25
40	Zeeburg	d25-18	-0.30	0.85	nt	nt	nt	nt	0.00	2.80	2.0	3.8	2.8	2.1	0.94	1.9	2.0	0.24	0.58	1.25
41	Zeeburg	d25-18	-0.30	0.85	nt	nt	nt	nt	0.00	2.80	2.0	3.8	2.8	2.1	0.94	1.9	2.0	0.24	0.58	1.25
42	Hogendijk	d25-29	-0.95	3.40	nt	nt	nt	nt	-0.30	12.90	nt	2.3	2.5	2.5	0.94	1.9	2.0	0.24	0.58	1.25
43	Kaboude	d25-36	-1.10	4.50	nt	nt	nt	nt	-0.30	8.40	nt	2.3	2.5	2.5	0.94	1.9	2.0	0.24	0.58	1.25
44	Stinkvul	d25-46	-0.65	1.50	-0.10	0.30	2.0	1.5	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.06	0.32	0.58	1.25
45	Blauwendam	d26-25	-0.35	3.30	1.30	4.50	nt	3.5	-3.20	8.00	2.8	3.0	3.0	3.0	0.94	1.9	2.0	0.37	0.58	1.25
46	Valentienste dijk	d27-12	1.80	0.70	-0.80	-3.00	4.3	nt	0.20	10.00	1.8	5.3	2.1	3.0	0.94	1.9	2.0	0.37	0.58	1.25
47	Markgouw	d27-26	-1.13	4.00	nt	nt	nt	nt	-0.15	2.10	2.0	2.5	2.7	2.5	0.94	1.9	2.0	0.37	0.58	1.25
48	Buitergouw	d27-34	-1.05	3.80	nt	nt	nt	nt	0.85	1.20	2.0	2.9	2.8	3.3	0.94	1.9	2.0	0.37	0.58	1.25
49	Binnengouw	d27-44	-0.80	3.50	nt	nt	nt	nt	1.95	4.50	1.5	5.0	2.4	3.0	0.94	1.9	2.0	0.37	0.58	1.25
50	Opperwoud	d28-61	-0.90	1.00	-0.30	-6.10	0.00	0.20	0.00	2.0	2.0	3.0	4.6	0.94	1.9	2.0	0.37	0.58	1.25	
51	Uildam	d28-74	-0.85	3.40	nt	nt	nt	nt	0.05	-0.80	3.0	2.0	2.3	2.7	0.94	1.9	2.0	0.37	0.58	1.25
52	Uildam/ZD	d28-61	-0.85	3.40	nt	nt	nt	nt	0.05	-0.80	3.0	2.0	2.3	2.7	0.94	1.9	2.0	0.37	0.58	1.25
53	Kinsemeier	d28-129	-0.35	0.10	nt	nt	nt	nt	-0.15	-1.20	2.0	2.0	2.5	3.0	0.94	1.9	2.0	0.37	0.58	1.25
54	Dungdam	d29-120	-1.45	-1.40	-0.35	-5.90	n.v.t.	nt	-0.45	4.80	2.0	4.1	2.9	4.1	0.94	1.9	2.0	0.37	0.58	1.25
55	Dungdam	d29-154	-1.30	0.00	-0.25	-3.90	0.00	-0.30	-3.50	3.5	4.3	3.0	3.9	0.94	1.9	2.0	0.37	0.58	1.25	
56	Dungdam/Schellingv.	d30-179	-0.40	0.90	nt	nt	nt	nt	-2.10	2.80	4.5	6.0	2.5	3.0	0.94	1.9	2.0	0.37	0.58	1.25
57	Muden	203-01	-0.23	0.25	nt	nt	nt	nt	0.10	-0.80	2.0	2.5	3.7	3.4	0.32	2.0	2.8	0.38	0.57	1.04
58	Muden	203-26	-0.38	0.00	nt	nt	nt	nt	0.40	0.20	2.0	2.1	3.7	3.6	0.11	2.0	2.8	0.40	0.57	1.04
59	Muden	203-3	-0.56	-0.14	-0.40	0.15	0.00	-0.10	-0.07	2.0	2.6	2.8	3.0	0.94	1.9	2.0	0.42	0.57	1.04	
60	Muden	203-4a	-0.89	0.30	nt	nt	nt	nt	-0.15	-0.82	2.0	2.6	2.5	3.9	0.18	2.0	2.3	0.42	0.57	1.04
61	Emmes	45-43	-1.27	12.03	nt	nt	nt	nt	-2.00	-7.30	1.3	nt	3.0	2.6	0.47	1.8	2.5	0.31	0.57	1.04
62	Emmes	45-45	-1.18	12.03	nt	nt	nt	nt	-2.13	-7.20	0.00	nt	2.5	2.6	0.47	1.8	2.5	0.31	0.57	1.04
63	Embrugge	45-6a	-0.84	1.03	0.50	2.70	nt	3.2	0.42	10.80	nt	0.00	2.4	2.4	0.36	2.5	2.3	0.31	0.57	1.04
64	Emdik	45-6b	-1.71	4.50	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.31	1.18	1.20	1.29
65	Poldermaten	45-7a	-0.24	1.90	-0.30	8.50	0.00	0.00	0.00	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.31	1.18	1.20	1.29
66	Poldermaten	45-7a	-0.24	1.90	-0.30	8.50	0.00	0.00	0.00	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.31	1.18	1.20	1.29
67	Poldermaten	45-7a	-0.24	1.90	-0.30	8.50	0.00	0.00	0.00	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.31	1.18	1.20	1.29
68	Spakenburg-oost	45-7b	-0.15	0.10	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.31	1.30	1.33	1.40
69	Nieuwe Diep	44-76	-0.39	3.00	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.34	1.45	1.48	1.54
70	Nieuwe Diep	44-77	-0.73	2.70	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	nt	Ja	Ja	2.08	0.56	0.40	1.25

Tabel 5.1 Overzicht bijstelling kostenraming na studie bevestigen sterke; US\$N

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Locatie dijk		dijkpant	tot	Fugro (1996)		Hoogte- tekort	Aaneengestoten	Geen	Kosten	bevoening en hoogte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	Opinie	Geen	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte	bevoening	sterkte

	C	D	E	F	G	H
2	Locatie dijk			Bijstelling kostenraming; bewezen sterkte		
3						
4	dijkvak	sub	lengte	Totale kosten	Aaneengesloten	Kosten
5		dijkvak	dijkvak	per vak	bebouwing	aaneengesloten
6				Fugro (1998)		bebouwing
15						
16			[m.]	[Fl.]		[Fl.]
17						
18	V01-201c	1	60	53,622	Locatie IJburg	geen toetsing
19		2	255	227,894	Locatie IJburg	geen toetsing
20		3	200	178,741	Locatie IJburg	geen toetsing
21		4	880	549,931	Locatie IJburg	geen toetsing
22		5	360	224,972	Locatie IJburg	geen toetsing
23		6	1,525	250,932	Locatie IJburg	geen toetsing
24		7	2,635	0		
25		8	810	0		
26	V01-202c	1	950	158,422		
27		2	575	95,887		
28		3	500	71,397		
29		4a	600	183,428		
30		4b	1,060	570,506		570,506
31		5	450	0		
32		6		0		
33	V01-203c	1	465	515,054		515,054
34		2a	800	800,460		
35		2b	335	112,746		
36		3	745	729,395		
37		4a	435	981,013		
38		4b	550	1,122,716		
39		5		0		0
40	VT1-204x	1	225	961,425		961,425
41	VT1-205x	1	315	1,345,995		1,345,995
42		2	130	555,490		555,490
43		3	265	455,780		
44		4	155	266,588		
45	VT1-206x	1	450	773,965		
46		2	175	218,048		
47		3	100	124,599		
48		4	225	238,162		
49		5	145	170,155		
50		6	180	211,227		
51		7	325	381,382		
52		8	115	96,213		
53		9a	150	268,698		
54		9b	125	223,915		
55		10	265	883,116		
56		11	215	716,490		
57		12	240	798,640		
58		13	275	913,650		
59		14	285	946,510		
60	V03-207b	1		0		
61		2	445	290,926		
62		3	270	100,321		100,321
63						
64				17,768,411		4,048,791
65	Totalen, inclusief engineeringkosten, MER, BTW, etc. Factor 1,8					7,3 Mfl

Tabel 5.2 Overzicht bijstelling kostenraming na studie bewezen sterkte; DWR

	B	C	D	E		K	L	M
1	Locatie dijk					Bijstelling kostenraming; bewezen sterkte		
2								
3	dijk	dijkvak	dijkpaal	lengte		Totale kosten	Aaneengesloten	Kosten
4			van	tot		per vak	bebouwing	aaneengesloten
5						Fugro (1998)		bebouwing
14								
15			[bm]	[hm]	[m]	[Fl]		[Fl]
16	Dijkkring West							
17	Oude Amsterdamsedijk	1	0.0	3.0	300	123,844		
18	"	2	3.0	4.0	100	44,968		
19	Wakkerendijk	3	4.0	6.0	200	240,020		
20	A1	4	6.0	6.0	0	0		
21	Wakkerendijk	5	6.0	15.0	900	971,155		971,155
22	"	6	15.0	37.0	2200	2,359,490		2,359,490
23	Meentweg	7	37.0	64.5	2750	6,109,638		6,109,638
24	"	8	64.5	69.0	450	401,277		401,277
25	Veendijk	9	69.0	73.5	450	45,000		45,000
26	"	10	73.5	75.0	150	15,000		
27	A27	11	75.0	75.0	0	0		
28	Veendijk	12	75.0	77.0	200	75,000		
29	Gooiersgracht Noord	13	77.0	79.0	200	75,000		
30	Votdijk	14	79.0	82.5	350	131,250		
31								
32	Dijkkring Oost							
33	Spoordijk	1	0.0	5.0	500	187,500	ten zuiden A1	niet meegenomen
34	Maaduct Eem	2	5.0	5.0	0	0	ten zuiden A1	niet meegenomen
35	Spoordijk	3	5.0	16.0	1100	412,900	ten zuiden A1	niet meegenomen
36	Valleikanal	4	16.0	19.0	300	112,500	ten zuiden A1	niet meegenomen
37	Hoekweg	5	19.0	19.0	0	0	ten zuiden A1	niet meegenomen
38	Valleikanal	6	19.0	28.5	750	281,250	ten zuiden A1	niet meegenomen
39	Banladelaan	7	26.5	26.5	0	0	ten zuiden A1	niet meegenomen
40	Valleikanal	8	26.5	27.5	100	37,500	ten zuiden A1	niet meegenomen
41	Maatweg	9	27.5	27.5	0	0	ten zuiden A1	niet meegenomen
42	Grobbeslootdijk	10	27.5	37.5	1000	0	ten zuiden A1	niet meegenomen
43	"	11	37.5	48.5	1100	0	ten zuiden A1	niet meegenomen
44	"	12	48.5	54.5	600	0	ten zuiden A1	niet meegenomen
45	"	13	54.5	64.0	950	0	ten zuiden A1	niet meegenomen
46	"	14	64.0	71.0	700	749,570	ten zuiden A1	niet meegenomen
47	Stagse dijk	15	71.0	82.0	1100	1,171,610	ten zuiden A1	niet meegenomen
48	"	16	82.0	88.0	600	218,240	ten zuiden A1	niet meegenomen
49	"	17	88.0	94.0	600	355,740	ten zuiden A1	niet meegenomen
50	"	18	94.0	97.5	350	207,515	ten zuiden A1	niet meegenomen
51	Gemaal	19	97.5	97.5	0	0	ten zuiden A1	niet meegenomen
52	Zuiderreind	20	97.5	100.5	300	594,207	ten zuiden A1	niet meegenomen
53	"	21	100.5	111.5	1100	2,178,760	ten zuiden A1	niet meegenomen
54	"	22	111.5	113.0	150	297,104	ten zuiden A1	niet meegenomen
55	"	23	113.0	114.5	150	297,104	ten zuiden A1	niet meegenomen
56	"	24	114.5	118.0	350	180,173	ten zuiden A1	niet meegenomen
57	A1	25	118.0	118.0	0	0	ten zuiden A1	niet meegenomen
58	Oostelijke Eemdijk	26	118.0	120.5	250	102,655		
59	"	27	120.5	127.5	700			
60	Gemaal	28	127.5	127.5	0			
61	Oostelijke Eemdijk	29	127.5	129.5	200			
62	Eemdijk	30	129.5	132.0	250			
63	"	31	132.0	139.5	750	385,085		385,035
64	"	32	139.5	146.0	650	1,293,143		1,293,143
65	"	33	146.0	151.0	500	994,725		994,725
66	"	34	151.0	152.0	100	198,945		198,945
67	"	35	152.0	157.0	500	831,500		831,500
68	"	36	157.0	166.5	950	1,269,827		1,269,827
69	Bebouwde kam Eemdijk	37	166.5	174.5	800	1,455,840		1,455,840
70	Veen- en Veldendijk	38	174.5	181.5	700	1,275,110		1,275,110
71	"	39	181.5	182.5	1100	1,470,326		1,470,326
72	"	40	182.5	197.0	450	0		
73	"	41	197.0	214.0	1700	784,456		
74	"	42	214.0	218.0	400	174,664		174,664
75	Waterkering Spakenburg	43	218.0	221.0	300	582,190		582,190
76	Watergang	44	221.0	221.0	0	0		0
77	Bebouwde kam Spakenburg	45	221.0	226.0	500	920,317		920,317
78	Oostdijk	46	226.0	233.0	700	1,268,443		
79	"	47	233.0	236.5	350	644,222		
80	"	48	236.5	239.5	300	552,190		
81	"	49	239.5	241.5	200	368,127		
82	Nijkerkemauidijk	50	241.5	258.0	1650	3,037,045		
83	"	51	258.0	260.0	2200	3,049,393		
84	"	52	260.0	269.0	900	1,656,570		
85	Arkerduis	53	269.0	269.0	0	0		
86	Nijkerkemauidijk	54	269.0	284.5	550	1,012,348		
87	"	55	284.5	300.5	600	1,104,360		
88								
89	TOTALEN					43,269,415		20,709,231
90	Totale, inclusief engineeringkosten, MER, BTW, etc. Factor 1,8							37,3 Mfl

Tabel 5.3 Overzicht bijstelling kostenraming na studie bewezen sterkte; Vallei en Eem

BESCHRIJVING DIJKVAK/PROFIEL				UITVOERPUNT		DIJKHOOGTE		ONTWERPPUNT LAGE STATISTIEK				ONTWERPPUNT HOGE STATISTIEK			
naam	dijk- code	lengte	richting	code	diepte	kruin	buiten- kruinlijn	wind- richting	wind- snelheid	meerpeil	MHW waterstand	wind- richting	wind- snelheid	meerpeil	MHW waterstand
		m	* tov N		m	m	m	* tov N	m/s	m +NAP	m +NAP	* tov N	m/s	m +NAP	m +NAP
MUIDERTVRVT	202c-1	950	40	m 541	2,6	3,54	3,54	0	24,00	-0,37	0,51	210	2,00	1,20	1,20
MUIDENWST	202c-4b	2735	339	m 531	3,6	3,61	3,61	0	24,00	-0,37	0,53	210	2,00	1,20	1,20
MUIDENWST	202c-5	450	15	m 530	3,9	3,68	3,68	0	24,00	-0,36	0,52	210	2,00	1,20	1,20
MUIDENOST	203c-1	465	342	m 526	2,5	4,00	4,00	0	24,00	-0,36	0,52	210	2,00	1,20	1,20
MUIDENOST	203c-2a	800	9	m 525	1,9	4,14	4,14	0	23,97	-0,35	0,54	210	2,00	1,20	1,20
NOORDPOLDER	203c-2b	335	1	m 522	1,7	4,04	4,04	0	24,00	-0,35	0,55	210	2,00	1,20	1,20
NOORDPOLDER	203c-3	745	33	m 519	1,3	4,19	4,19	330	29,00	-0,39	0,58	210	2,00	1,20	1,20
MDBERG-WST	203c-4a	435	40	m 516	1,2	3,91	3,91	330	28,41	-0,35	0,62	210	2,00	1,21	1,21
MDBERG-OST	205x-1	1640	38	m 506	6,1	3,30	3,30	330	28,13	-0,35	0,67	210	2,00	1,21	1,21
NAARDEN	206x-1	3270	45	g 176	7,2	4,30	4,30	330	28,07	-0,35	0,75	210	2,00	1,21	1,21
NAARDEN	207a-2	445	38	g 169	2,6	4,30	4,30	330	27,97	-0,35	0,80	330	32,06	-0,35	1,22
NAARDEN	207b-3	750	358	g 162	0,4	4,30	4,30	330	27,98	-0,35	0,91	330	31,00	-0,35	1,23
NAARDEN	207c-3	750	328	g 159	0,4	4,30	4,30	330	28,00	-0,36	0,90	330	31,17	-0,35	1,23

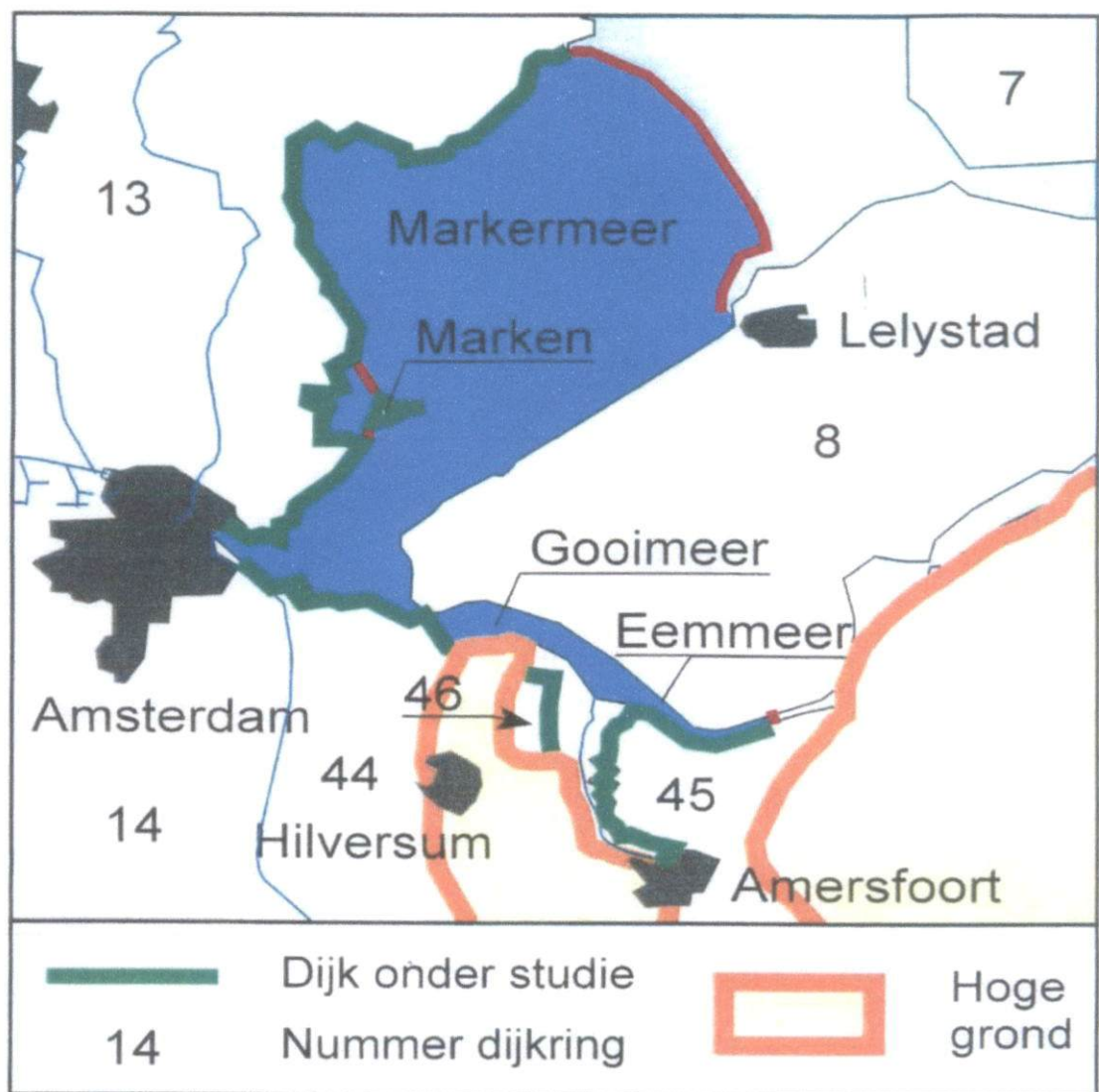
Tabel 6.1 Berekeningsresultaten Maatgevend Hoog Water (MHW) bij drie meerpeilstatistieken voor Dijkkring 44; normfrequentie 1/4000

BESCHRIJVING DIJKVAK/PROFIEL				UITVOERPUNT		DIJKHOOGTE		ONTWERPPUNT LAGE STATISTIEK				ONTWERPPUNT HOGE STATISTIEK			
naam	dijk- code	lengte	richting	code	diepte	kruin	buiten- kruinlijn	wind- richting	wind- snelheid	meerpeil	MHW waterstand	wind- richting	wind- snelheid	meerpeil	MHW waterstand
		m	* tov N		m	m	m	* tov N	m/s	m +NAP	m +NAP	* tov N	m/s	m +NAP	m +NAP
OOSTERMEENT	46-67	1500	-	g 118	1,0	1,25	1,25	300	34,00	-0,38	1,07	300	36,00	-0,36	1,28
ST.BRUG-WST	46-68	750	-	g 115	1,0	1,60	1,60	300	33,89	-0,40	1,13	300	35,25	-0,35	1,30
AUTOWEG N27	46-E1	750	-	g 78	3,2	2,00	2,00	300	33,65	-0,40	1,37	300	34,35	-0,35	1,49
GOOYERSGRACH	46-E2	600	-	g 78	3,2	2,02	2,02	300	33,65	-0,40	1,37	300	34,35	-0,35	1,49
MEENTWEG	46-E3	3200	-	g 78	3,2	2,23	2,23	300	33,65	-0,40	1,37	300	34,35	-0,35	1,49
WAKKERENDIJK	46-E4	3100	-	g 78	3,2	2,42	2,42	300	33,65	-0,40	1,37	300	34,35	-0,35	1,49
EEMDIJK	45-E5	5650	-	g 78	3,2	1,97	1,97	300	33,65	-0,40	1,37	300	34,35	-0,35	1,49
VEEN EN VERDEN	45-E6	1800	-	g 78	3,2	2,07	2,07	300	33,65	-0,40	1,37	300	34,35	-0,35	1,49
EEM-OST	45-73a	450	341	g 70	1,2	3,13	2,98	300	33,53	-0,40	1,47	300	34,23	-0,35	1,59
BIKKERSPOLDER	45-74	2400	37	g 65	1,4	3,12	2,94	300	33,52	-0,40	1,52	300	34,12	-0,35	1,63
SPAKENB-OST	45-75	2050	37	g 49	2,9	3,60	3,44	300	33,50	-0,40	1,68	300	34,08	-0,35	1,79
NIJCKER.NW-OST	45-76	5900	335	g 36	1,3	3,54	3,52	300	33,48	-0,40	1,78	300	34,00	-0,36	1,89

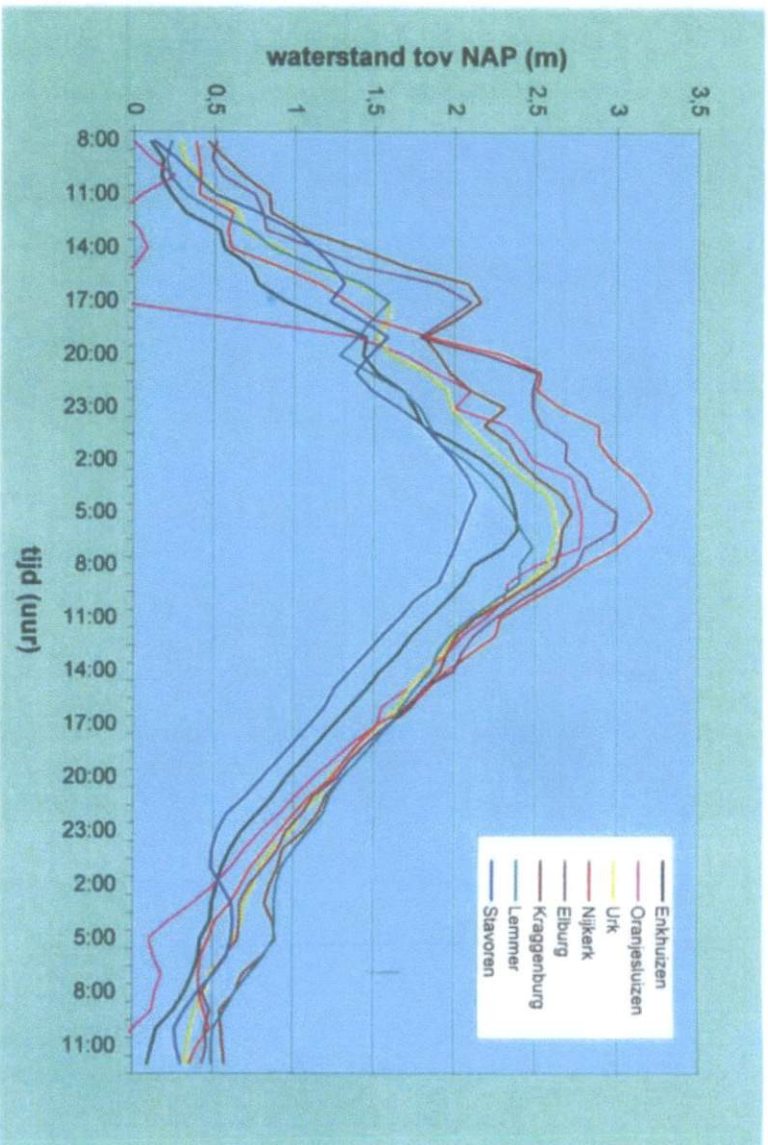
Tabel 6.2 Berekeningsresultaten Maatgevend Hoog Water (MHW) bij drie meerpeilstatistieken voor Dijkringen 45, 46; normfrequentie 1/4000



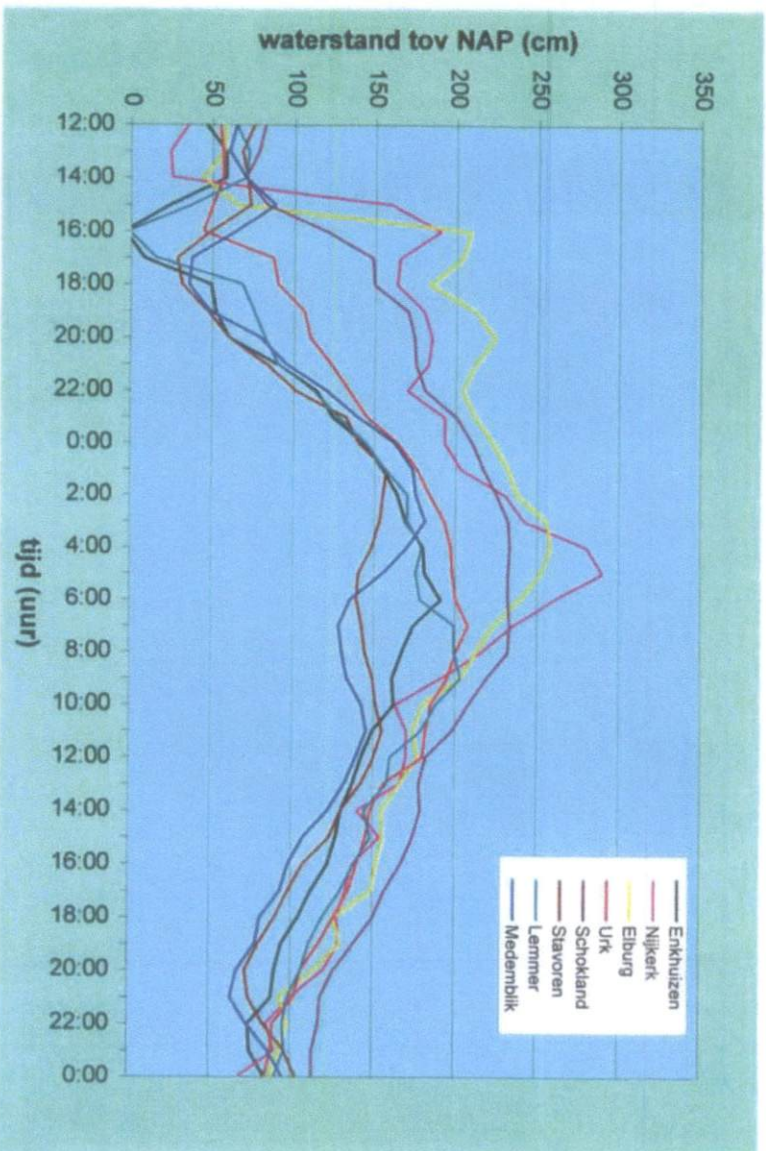
Figuur 1.1 Het Zuiderzeegebied rondom 1900



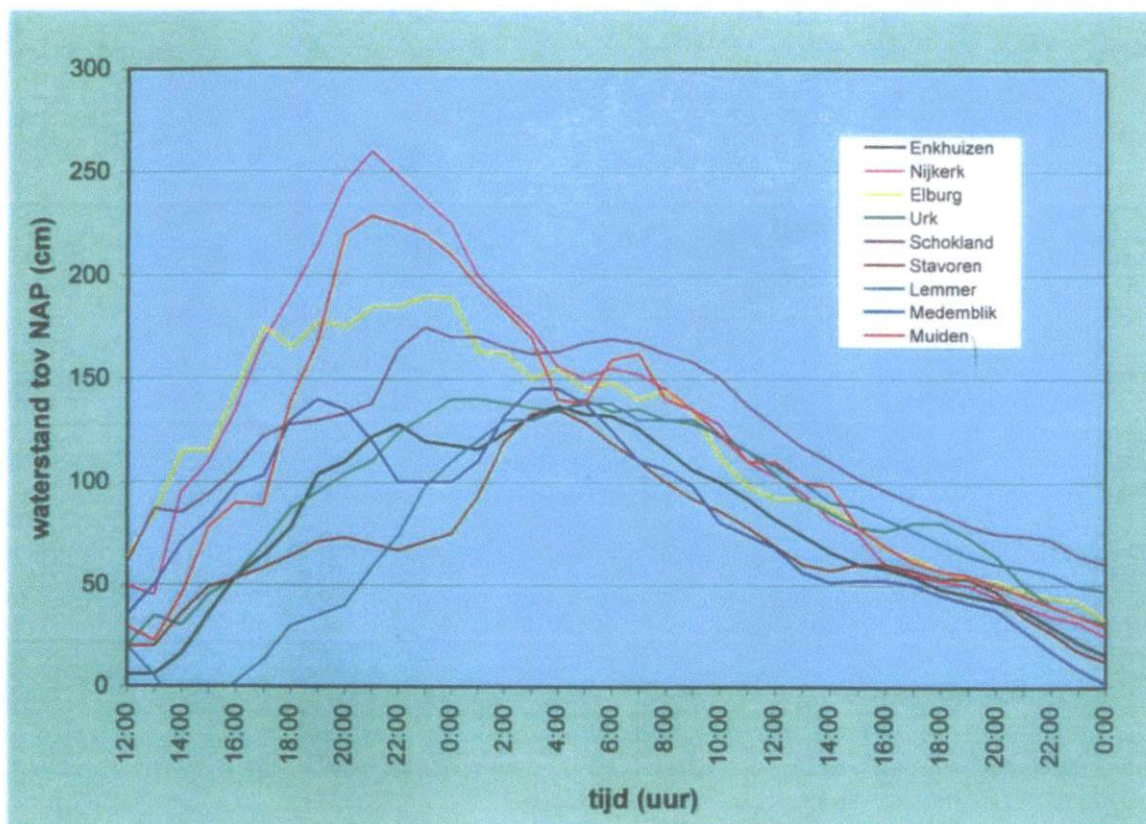
Figuur 1.2 Primaire waterkeringen onder studie



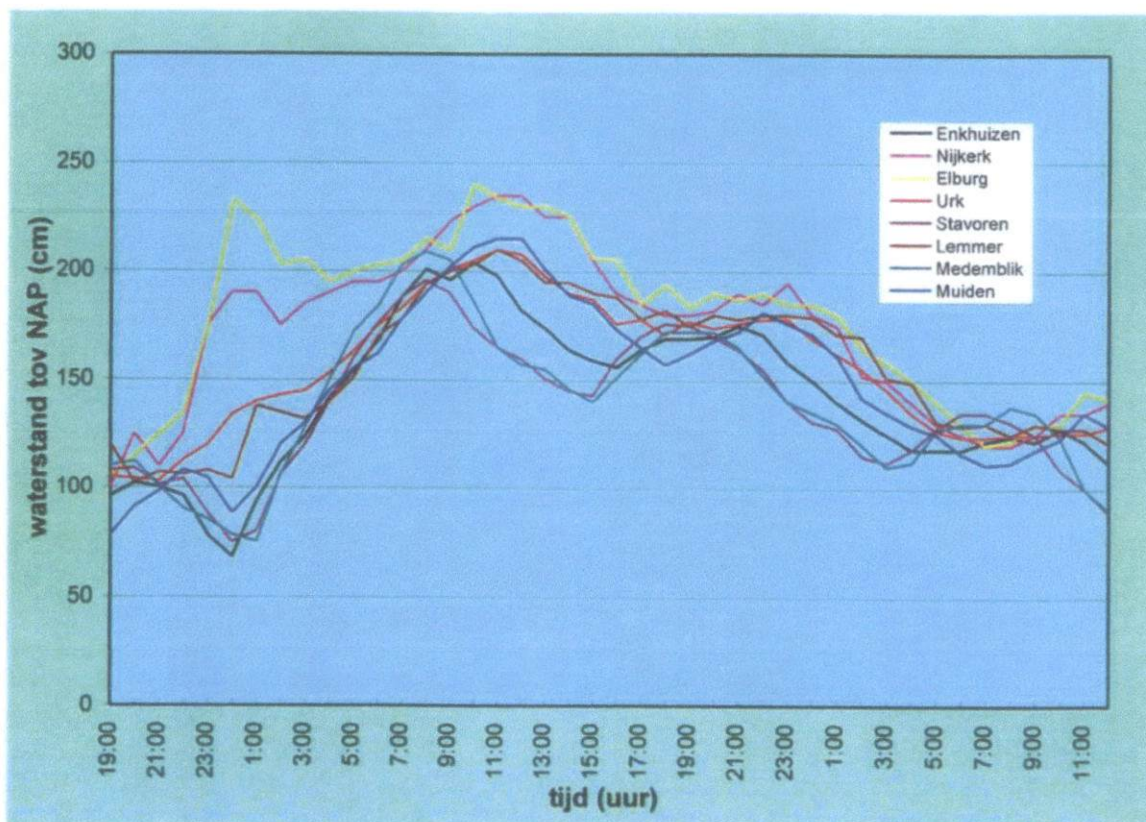
Figuur 2.2 Gemeten waterstandsverloop op 13 en 14 januari 1916



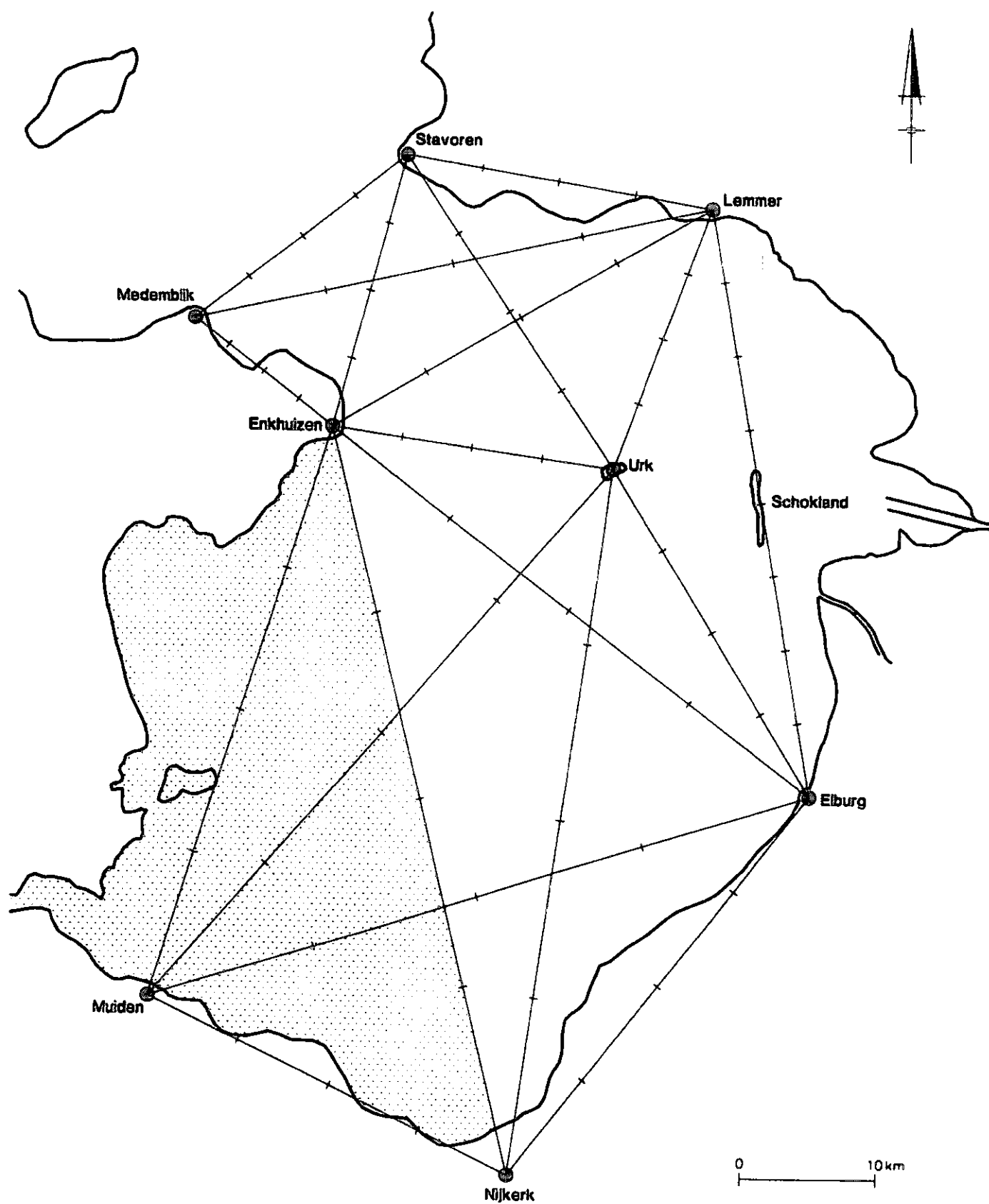
Figuur 2.3 Gemeten waterstandsverloop op 6 en 7 november 1921



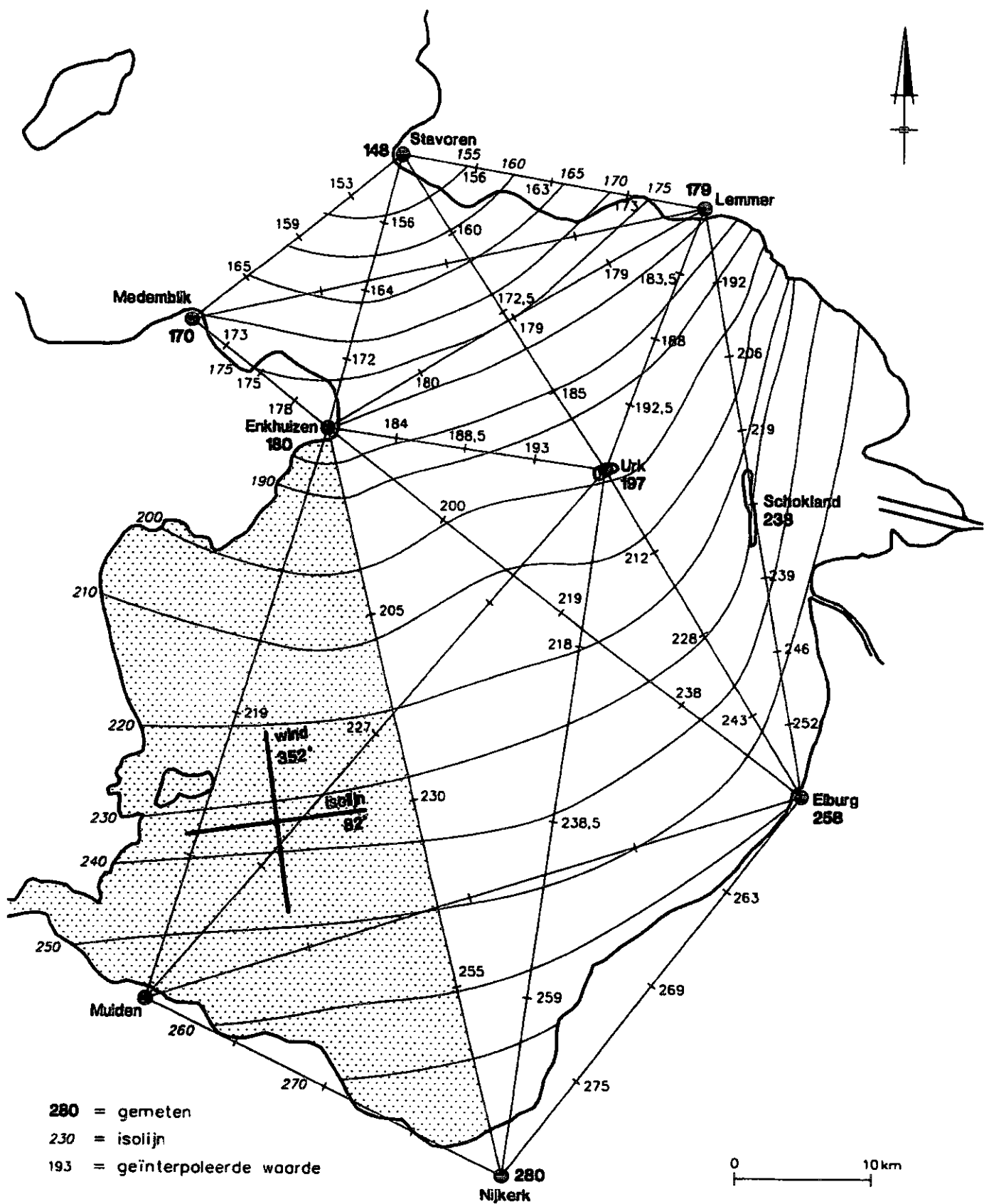
Figuur 2.4 Gemeten waterstandsverloop op 25 en 26 november 1925



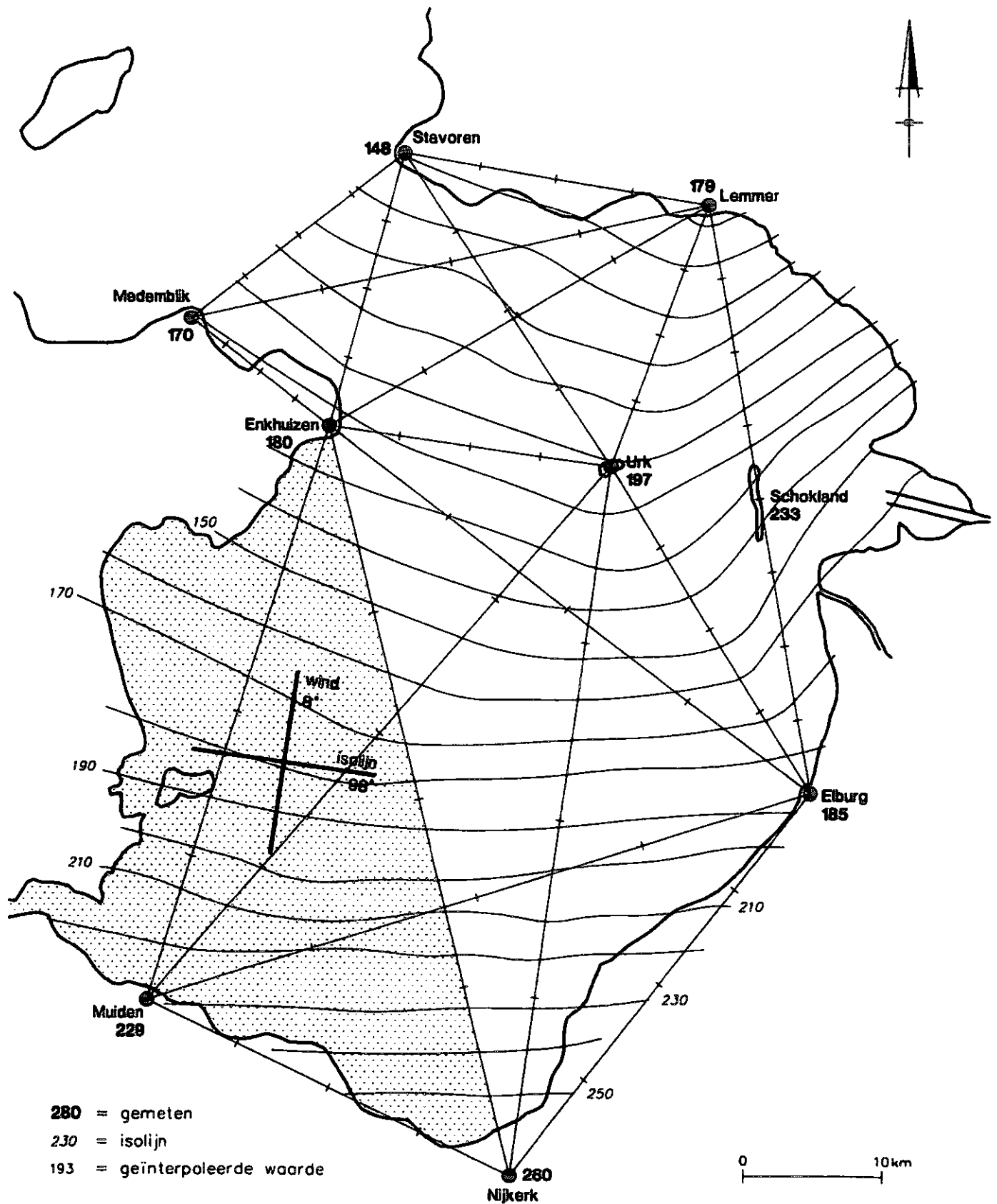
Figuur 2.5 Gemeten waterstandsverloop op 26 november 1928



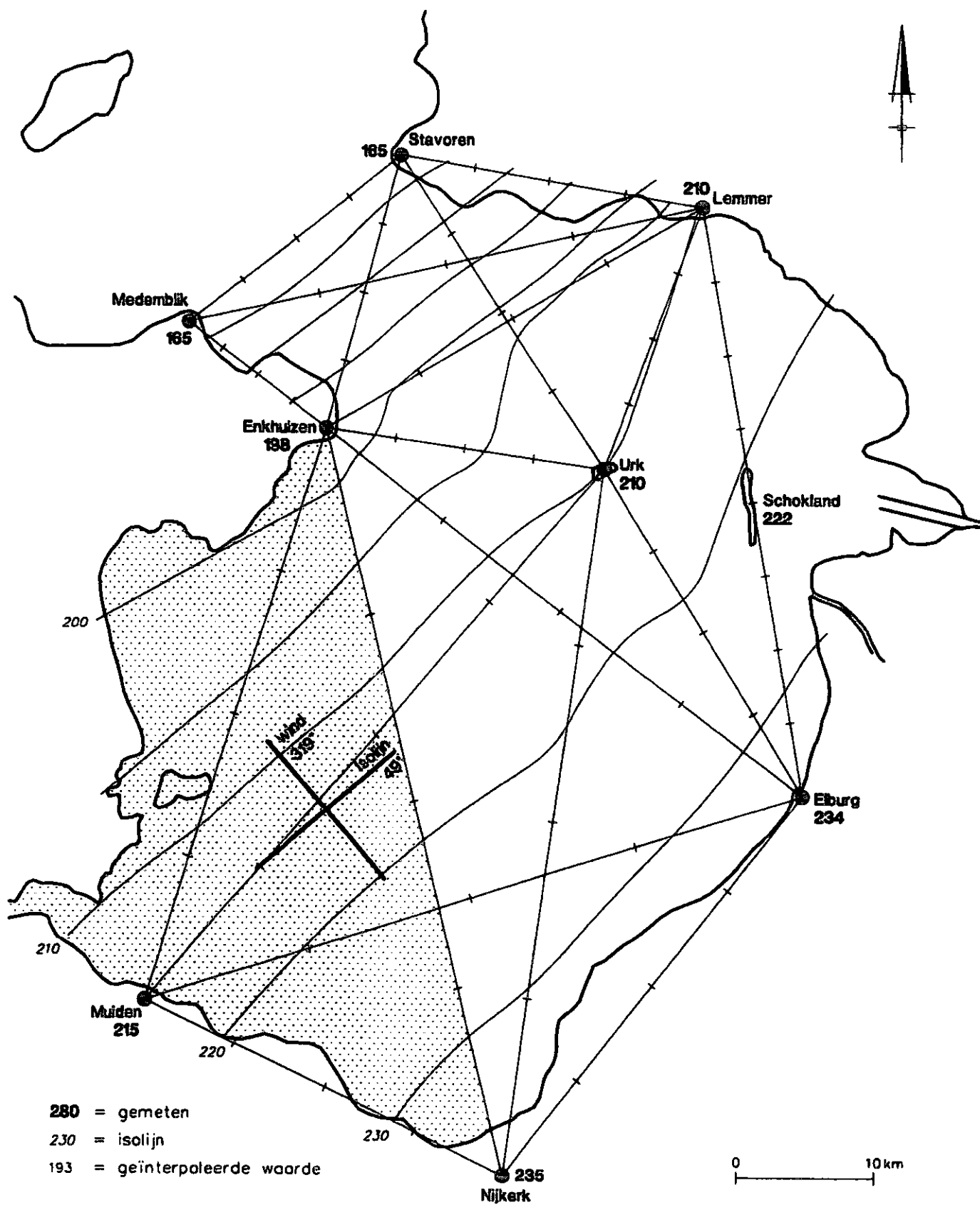
Figuur 2.6 Overzicht van stations waar waterstanden worden gemeten tussen 1916 en 1932. Lineaire interpolatie tussen de stations. Gearceerd is Markermeergebied.



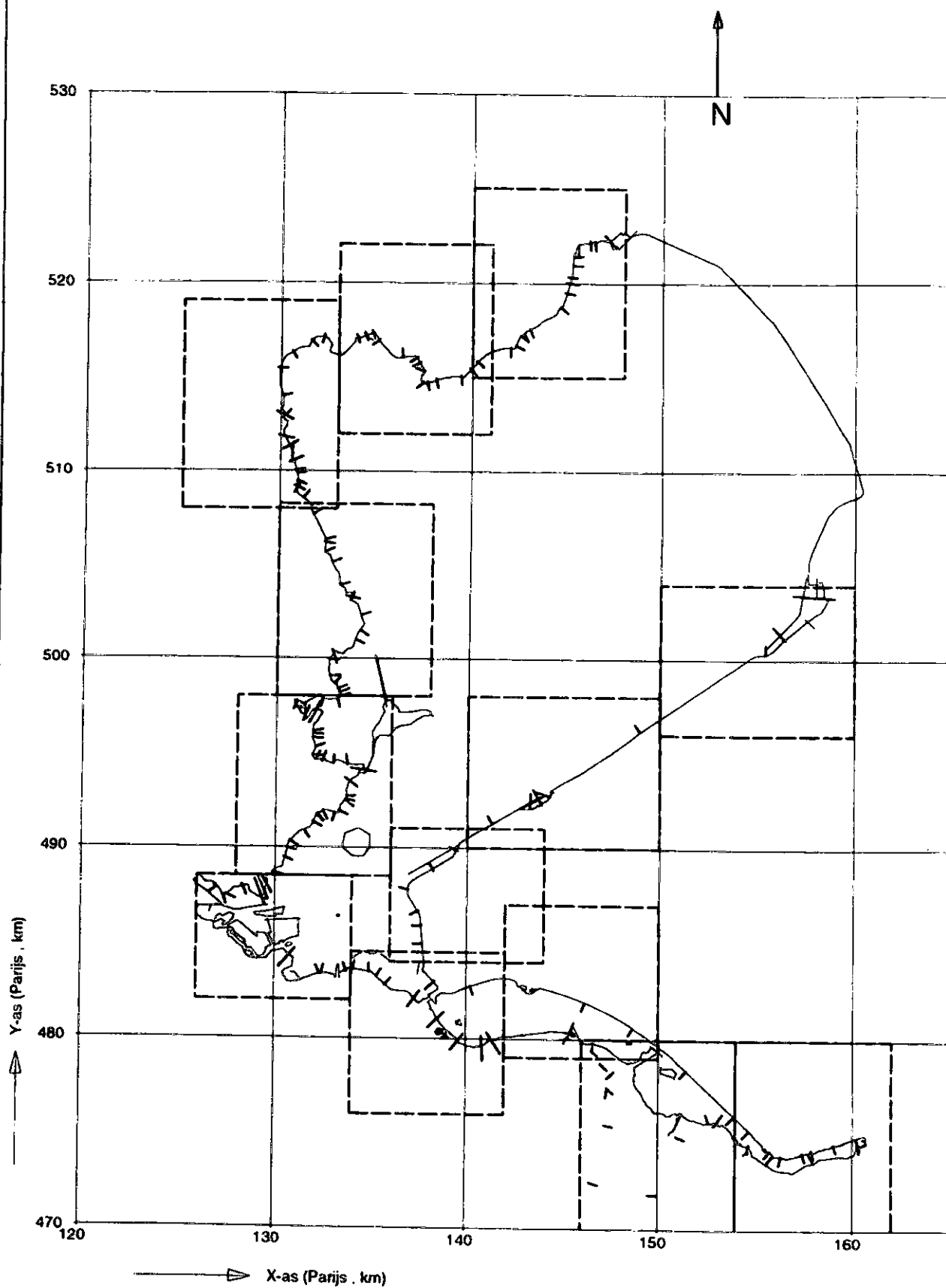
Figuur 2.7 Isolijnen van waterstanden op 7 november 1921 om 4.00 uur met gemiddelde richting isolijnen ten westen van Enkhuizen–Nijkerk.



Figuur 2.8 Isolijnen van waterstanden op 25 november 1925 om 21.00 uur met gemiddelde richting isolijnen ten westen van Enkhuizen–Nijkerk.



Figuur 2.9 Isolijnen van waterstanden op 26 november 1928 om 11.00 uur met gemiddelde richting isolijnen ten westen van Enkhuizen-Nijkerk.



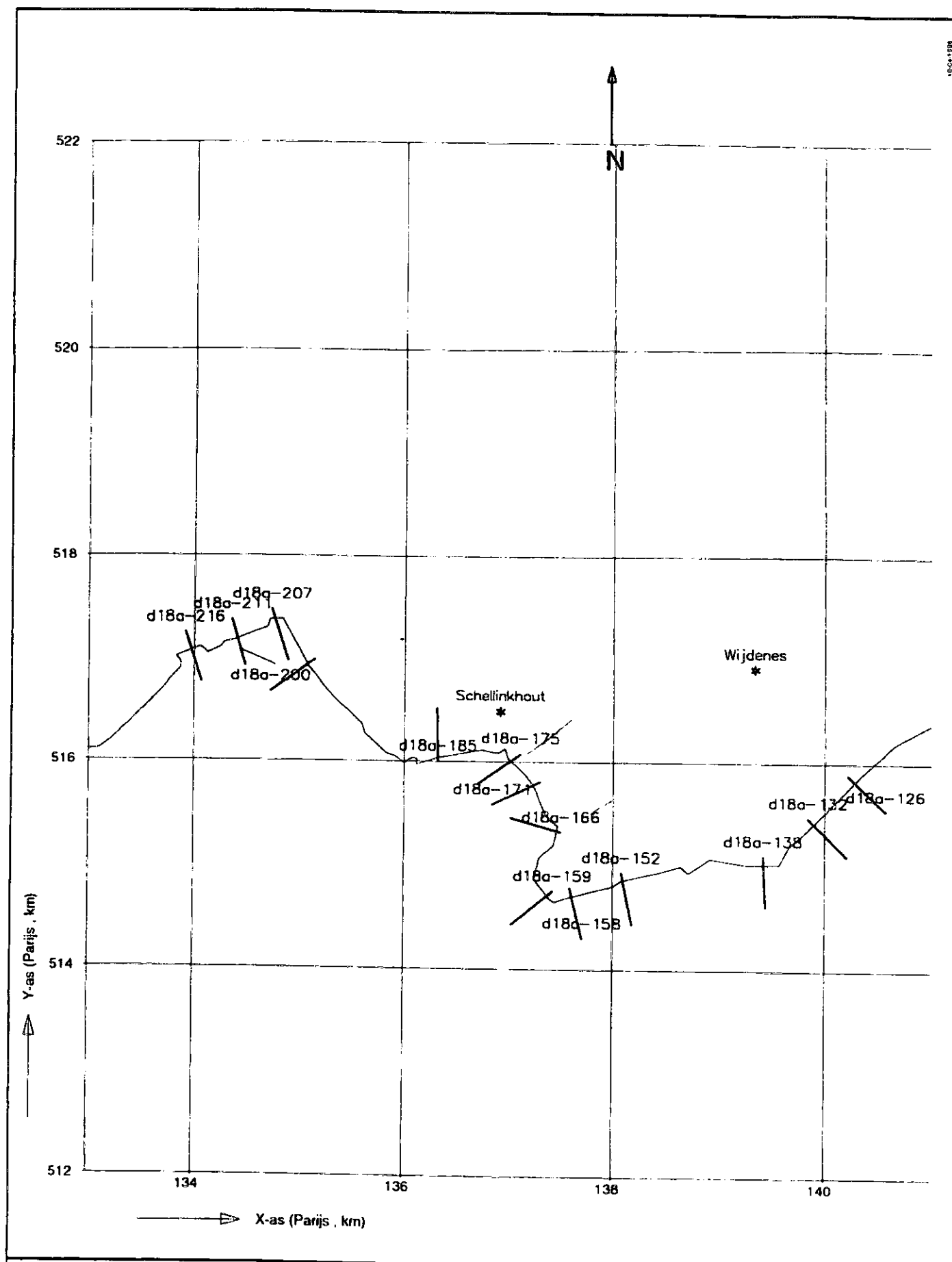
Overzicht dijklocaties Markermeer, Gooi- en Eemmeer

Schaal 1 :300.000

WL | delft hydraulics

H3211

Fig. 2.10



Ligging en orientatie dijklocaties

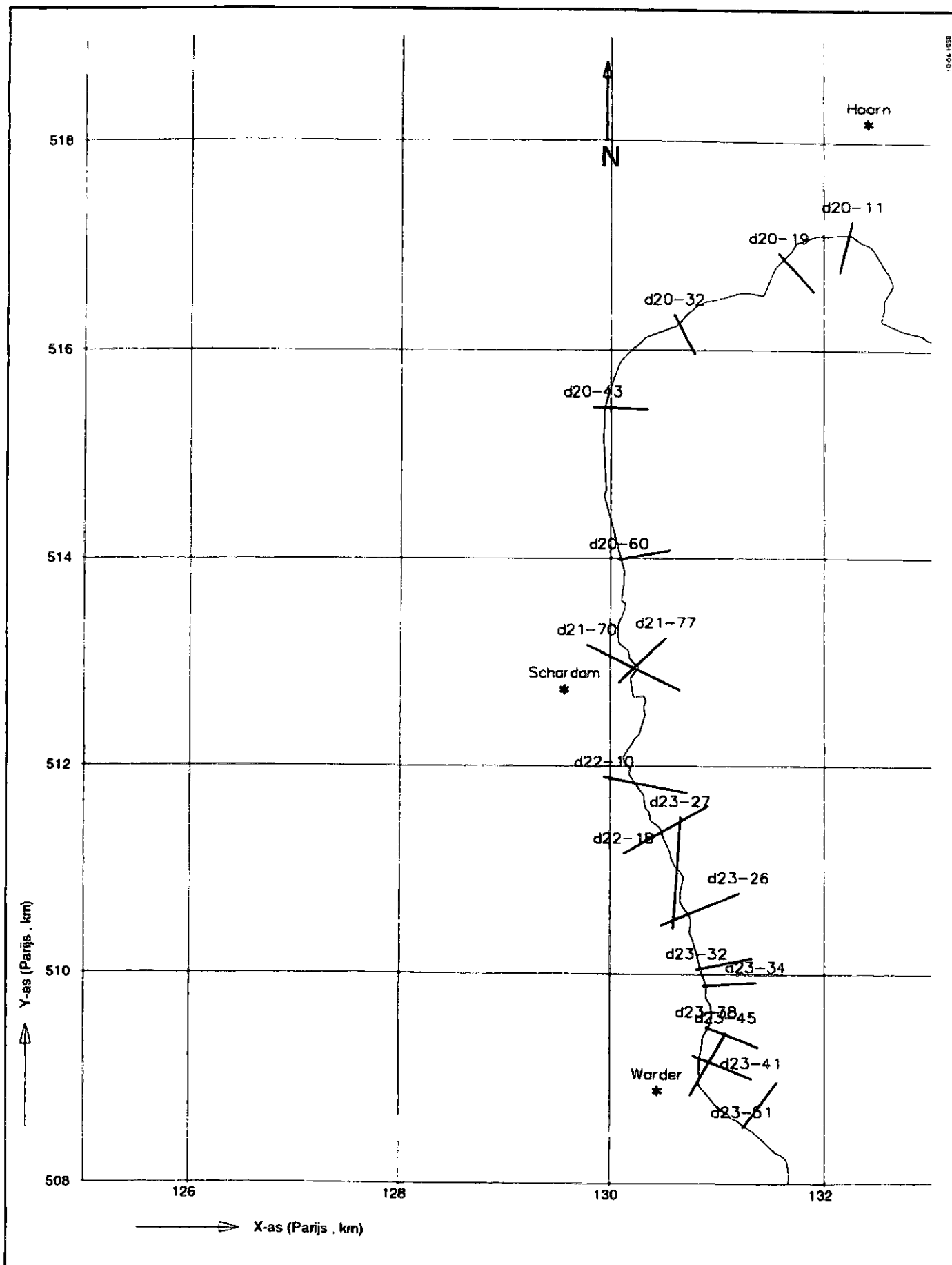
d18a-126 t/m d18a-216

Schaal 1 : 50.000

WL | delft hydraulics

H3211

Fig. 2.12



Ligging en orientatie dijklocaties

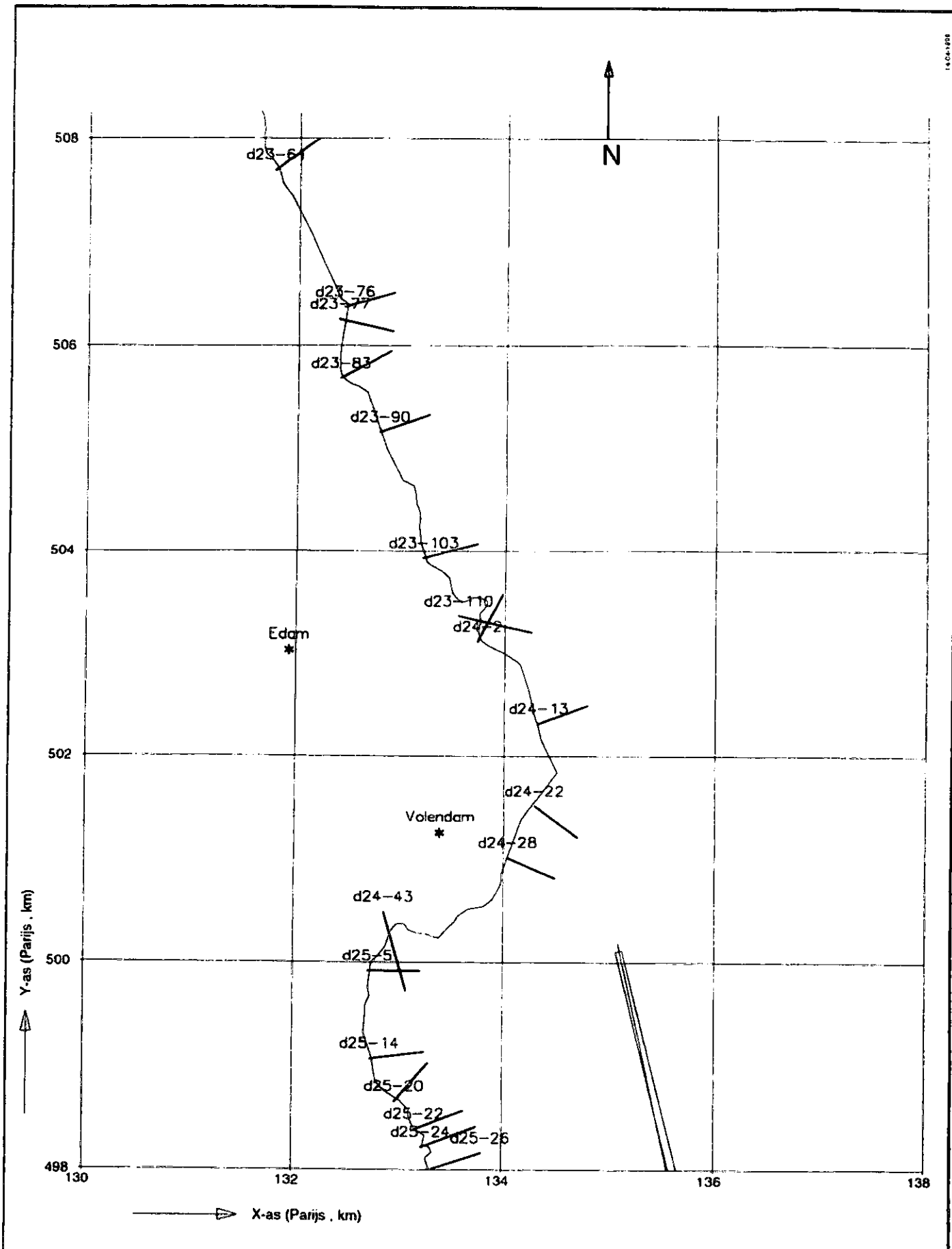
d20-11 t/m d23-51

Schaal 1 : 50.000

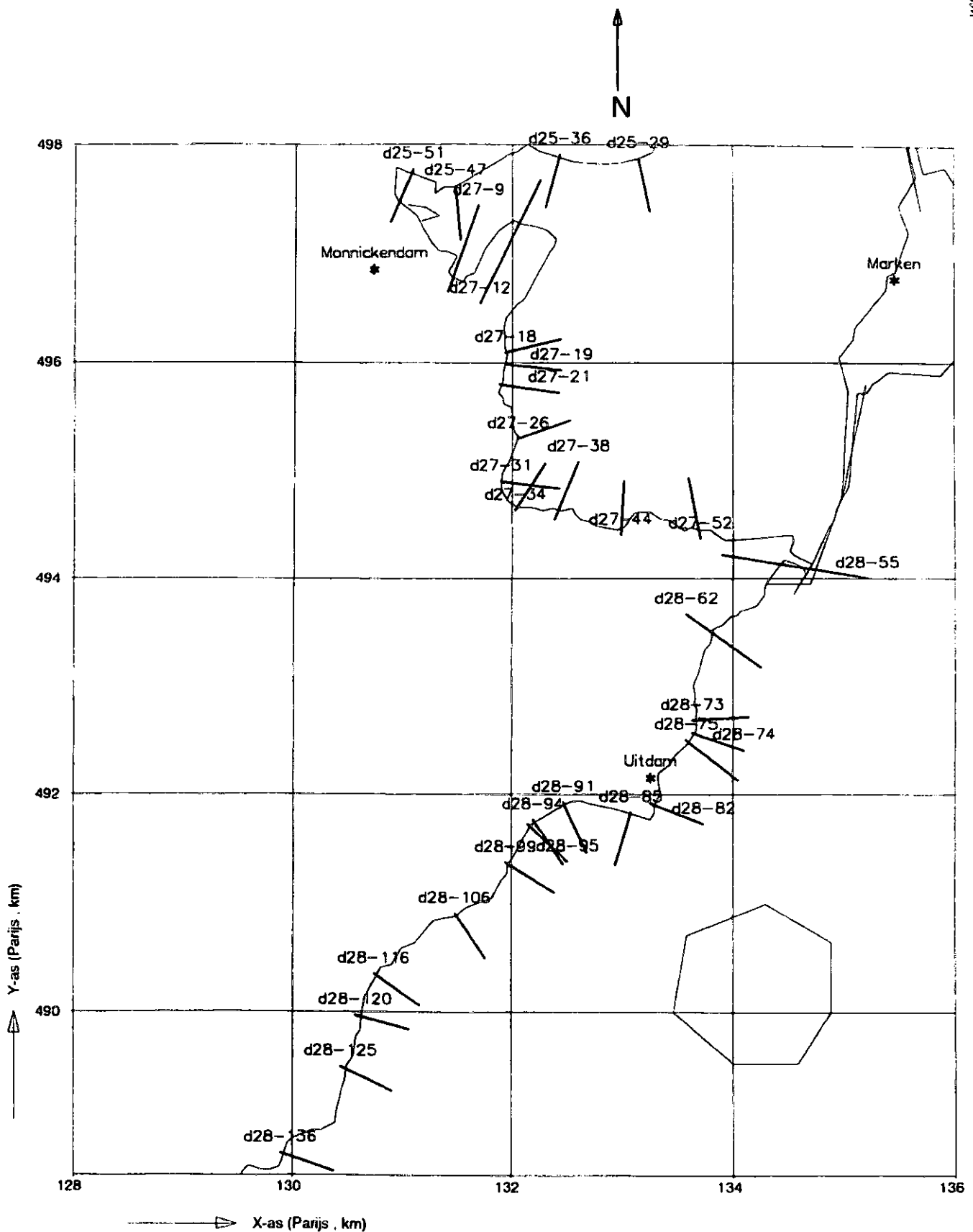
WL I delft hydraulics

H3211

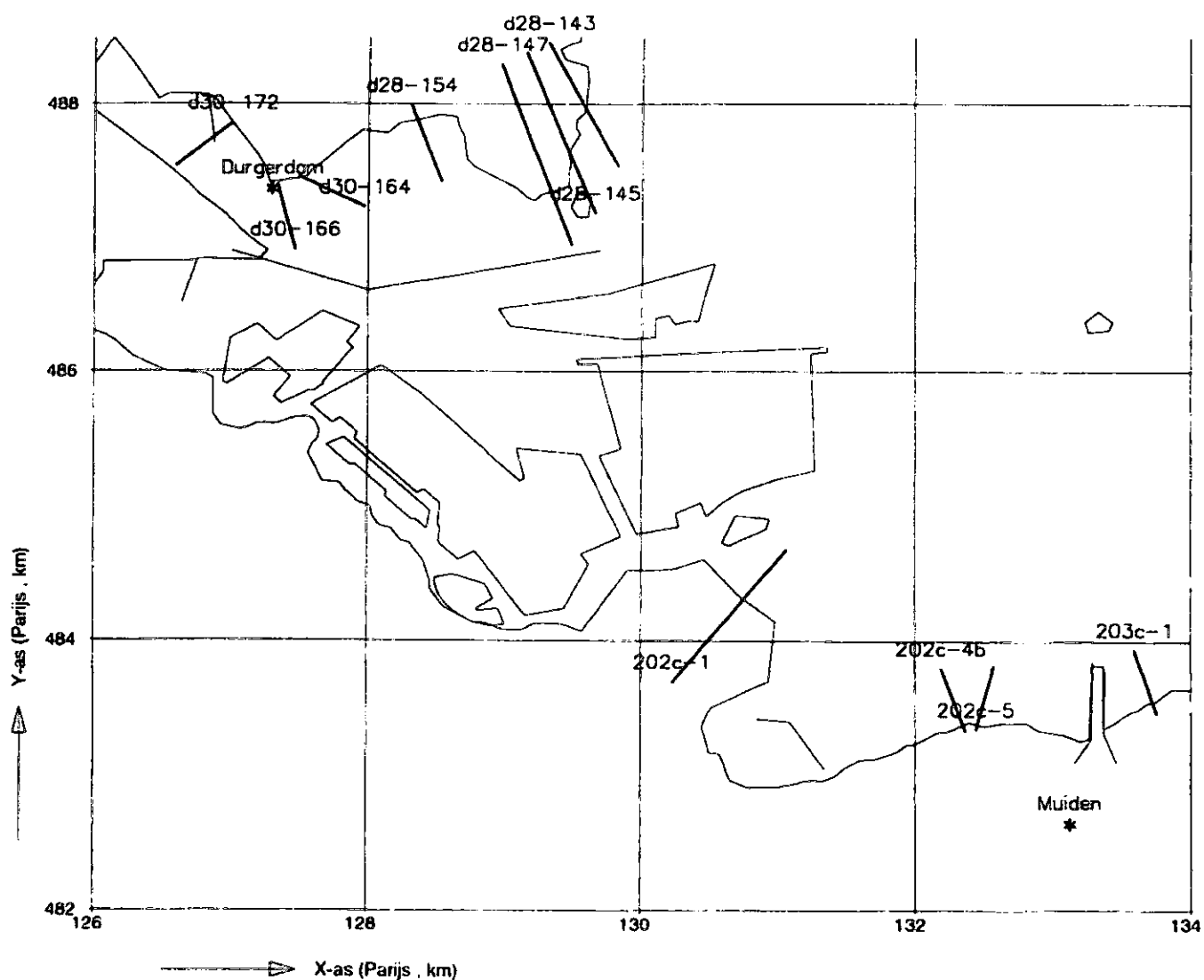
Fig. 2.13



Ligging en orientatie dijklocaties d23-61 t/m d25-26		
	Schaal 1 : 50.000	
WL I delft hydraulics	H3211	Fig. 2.14



Ligging en orientatie dijklocaties d25-29 t/m d28-136		
	Schaal 1 : 50.000	
WL I delft hydraulics	H3211	Fig. 2.15



Ligging en orientatie dijklocaties

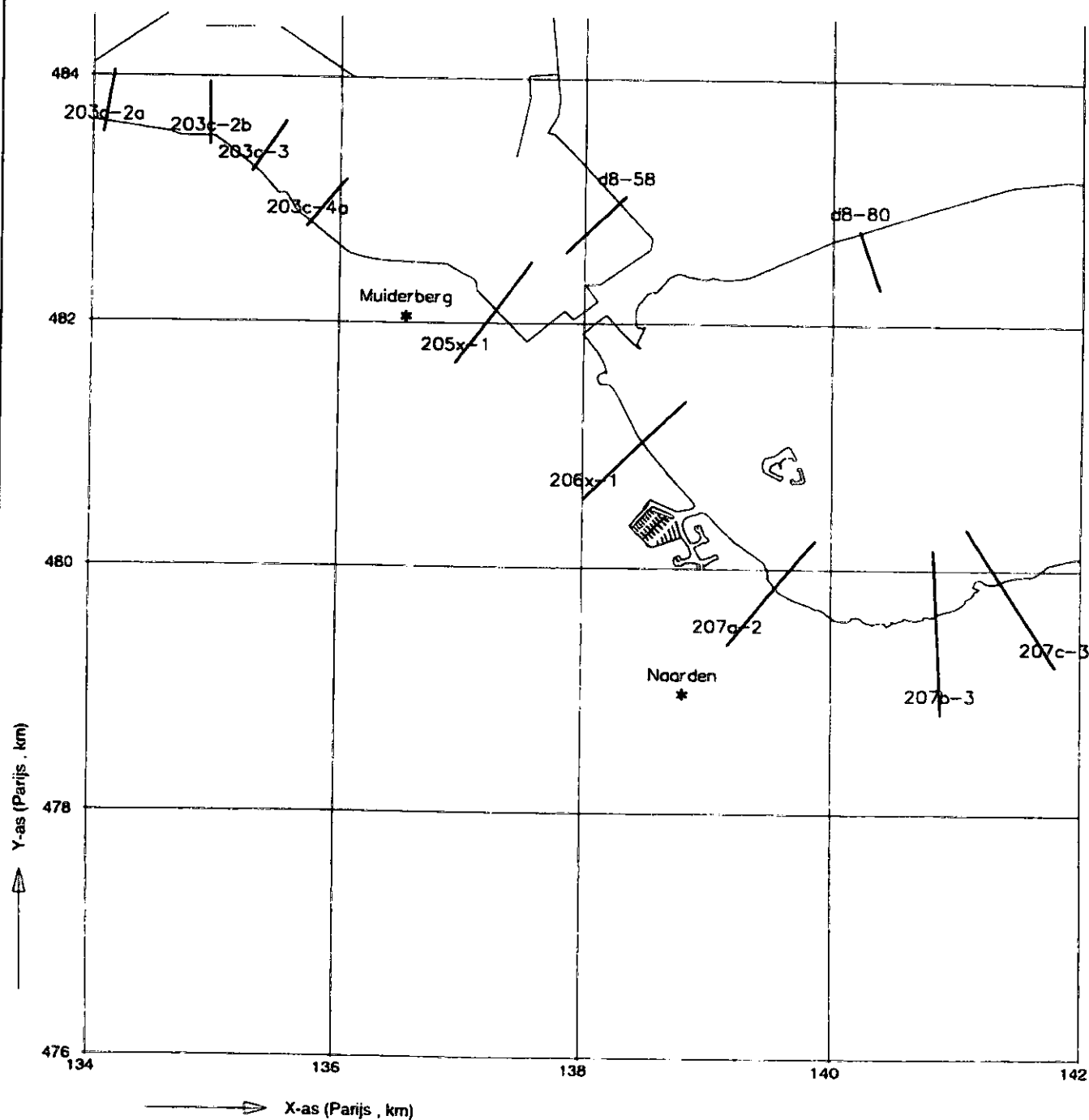
d28-143 t/m 203c-1

Schaal 1 : 50.000

WL I delft hydraulics

H3211

Fig. 2.16



Ligging en orientatie dijklocaties

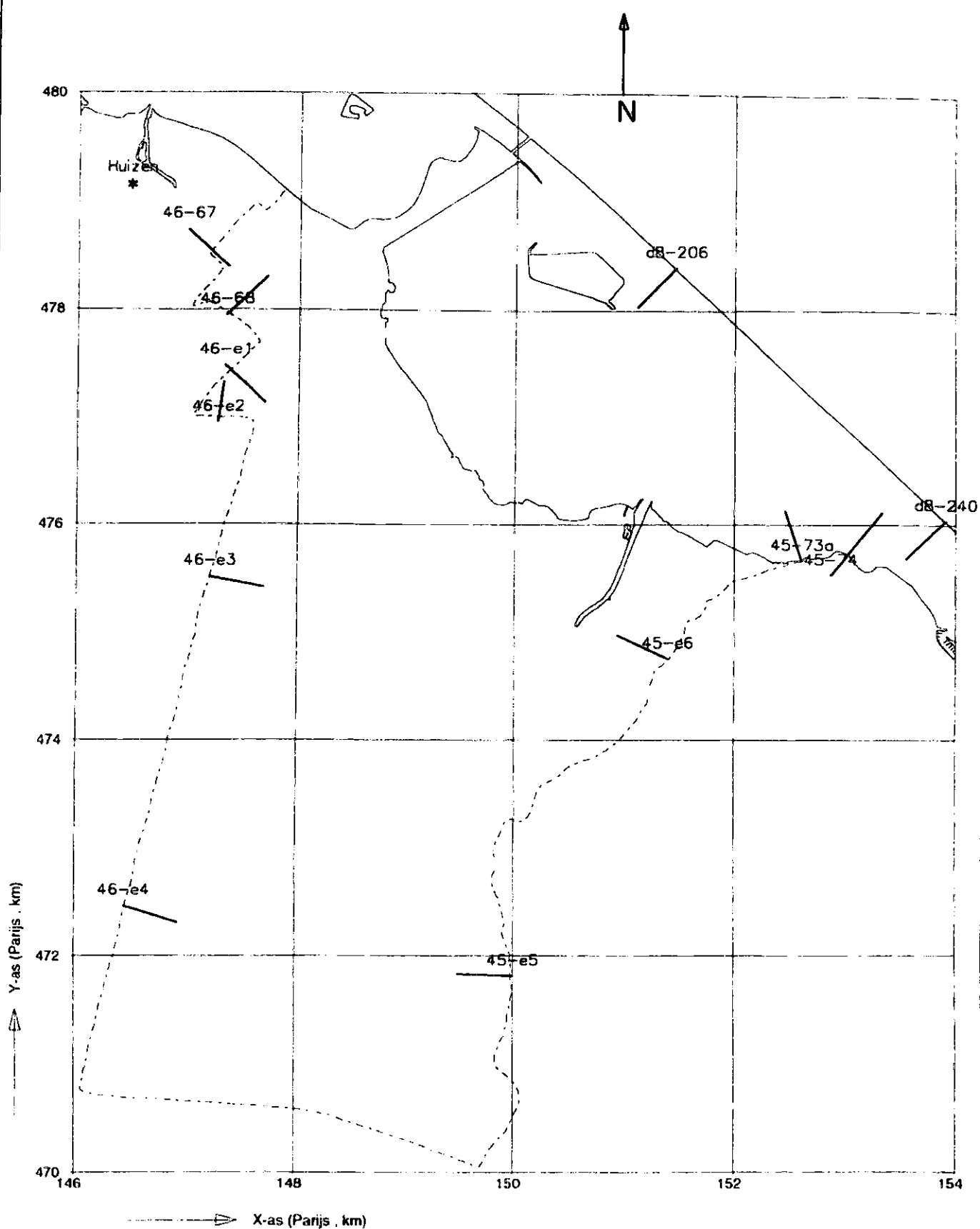
203c-2a t/m 207c-3, d8-58 t/m d8-80

Schaal 1 : 50.000

WL I delft hydraulics

H3211

Fig. 2.17



Ligging en orientatie dijklocaties

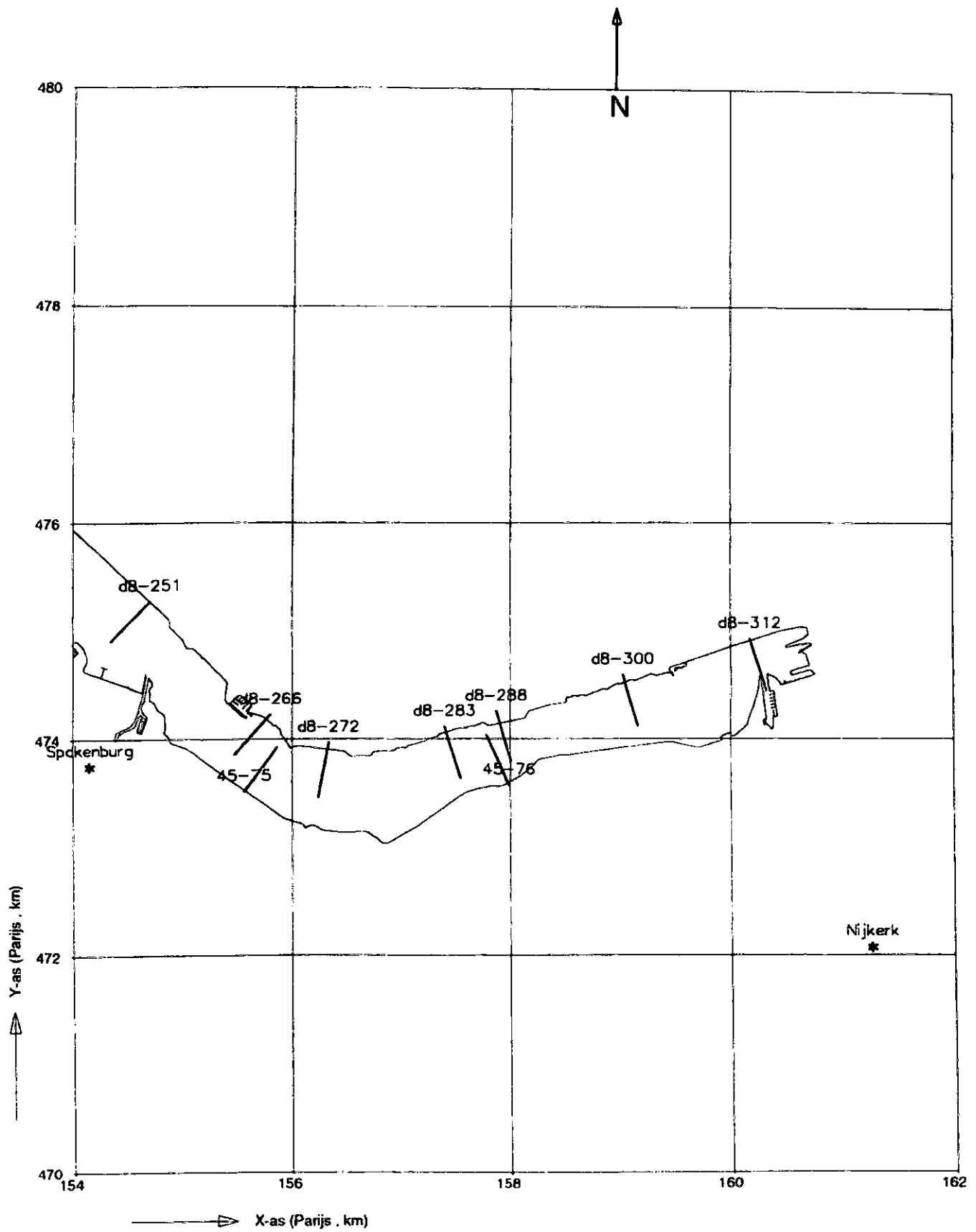
46-67 t/m 45-74, d8-206 t/m d8-240

Schaal 1 : 50.000

WL I delft hydraulics

H3211

Fig. 2.18



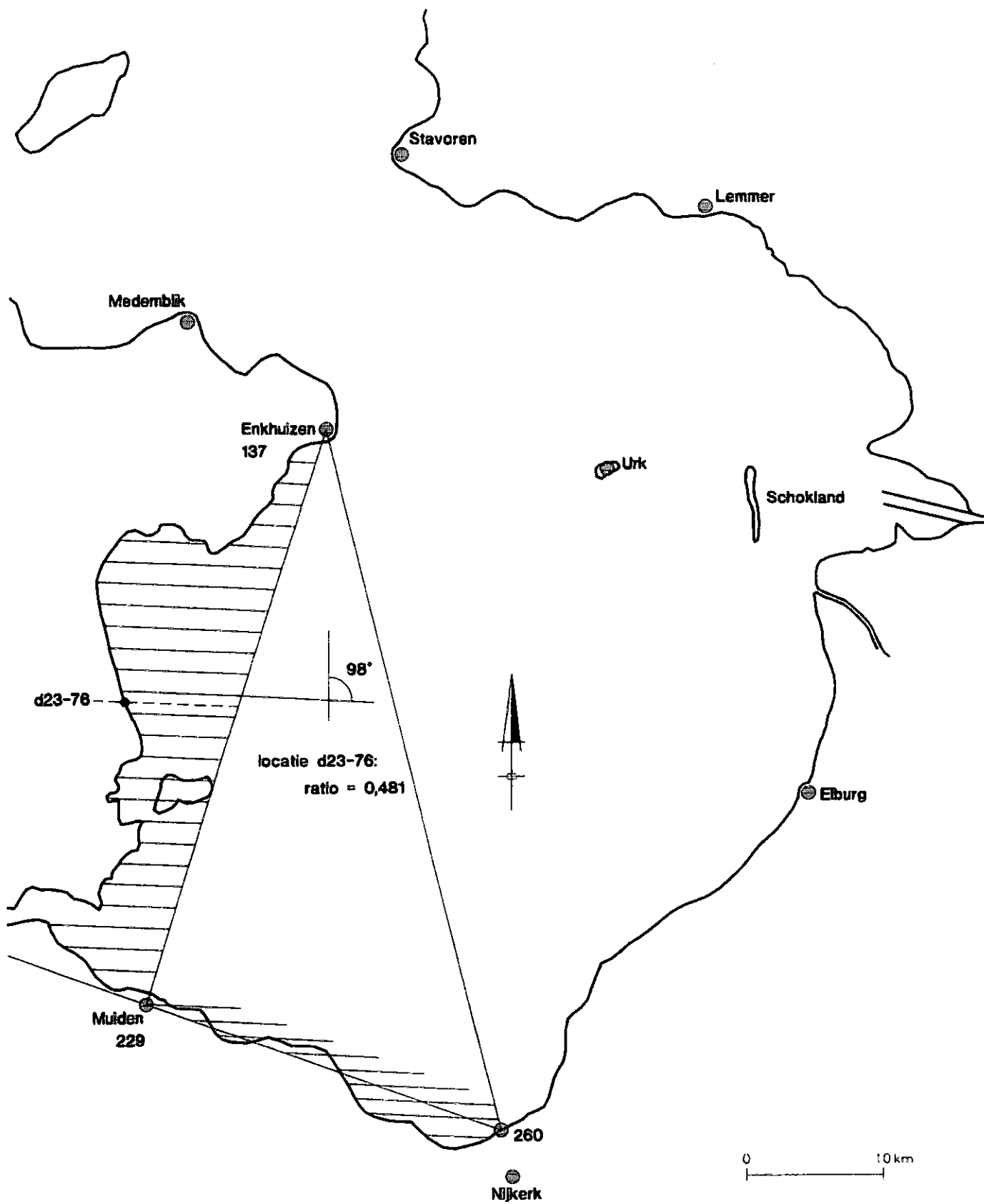
Ligging en orientatie dijklocaties
45-75 t/m 45-76, d8-251 t/m d8-312

Schaal 1 : 50.000

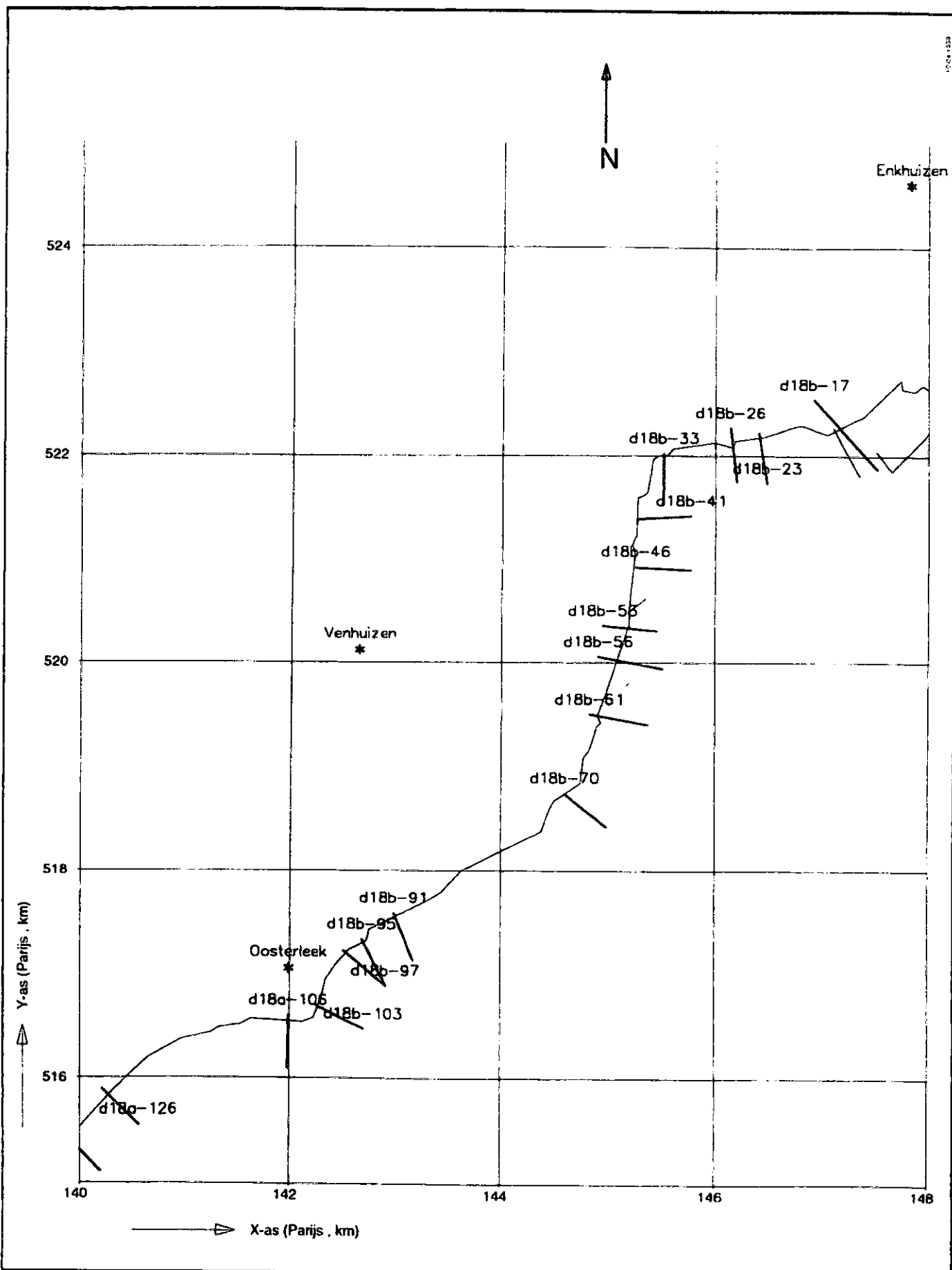
WL | delft hydraulics

H3211

Fig. 2.19



Figuur 2.20 Storm november 1925.
Bepaling ratio voor alle locaties.



Ligging en orientatie dijklocaties

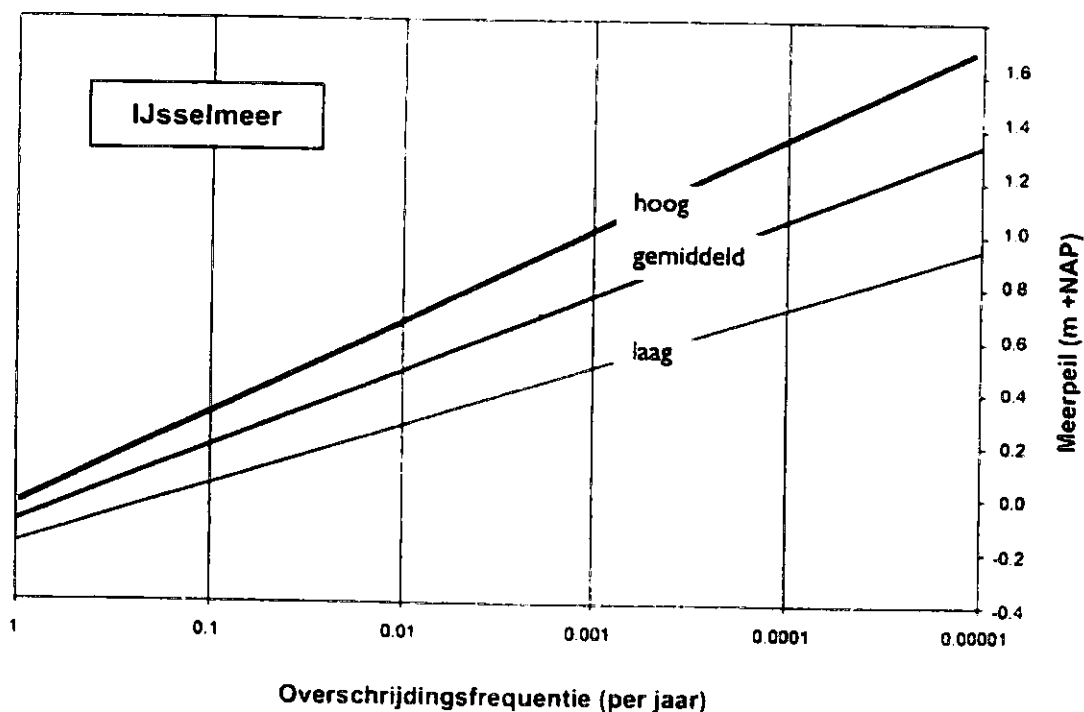
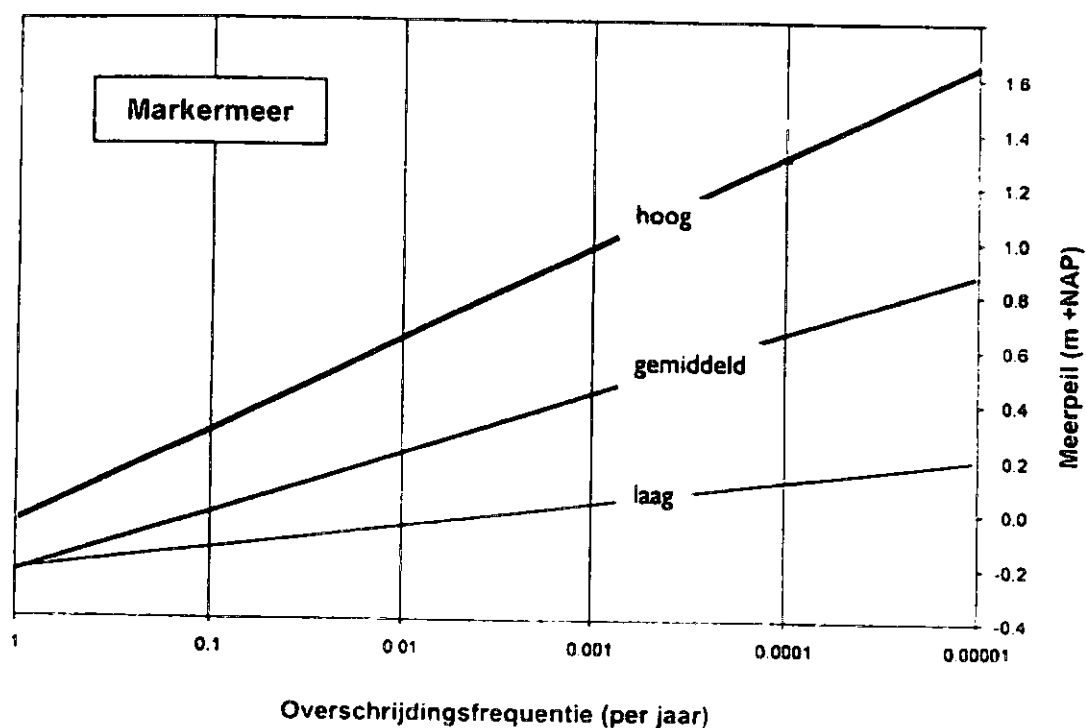
d18b-17 t/m d18a-126

Schaal 1 : 50.000

WL I delft hydraulics

H3211

Fig. 2.11



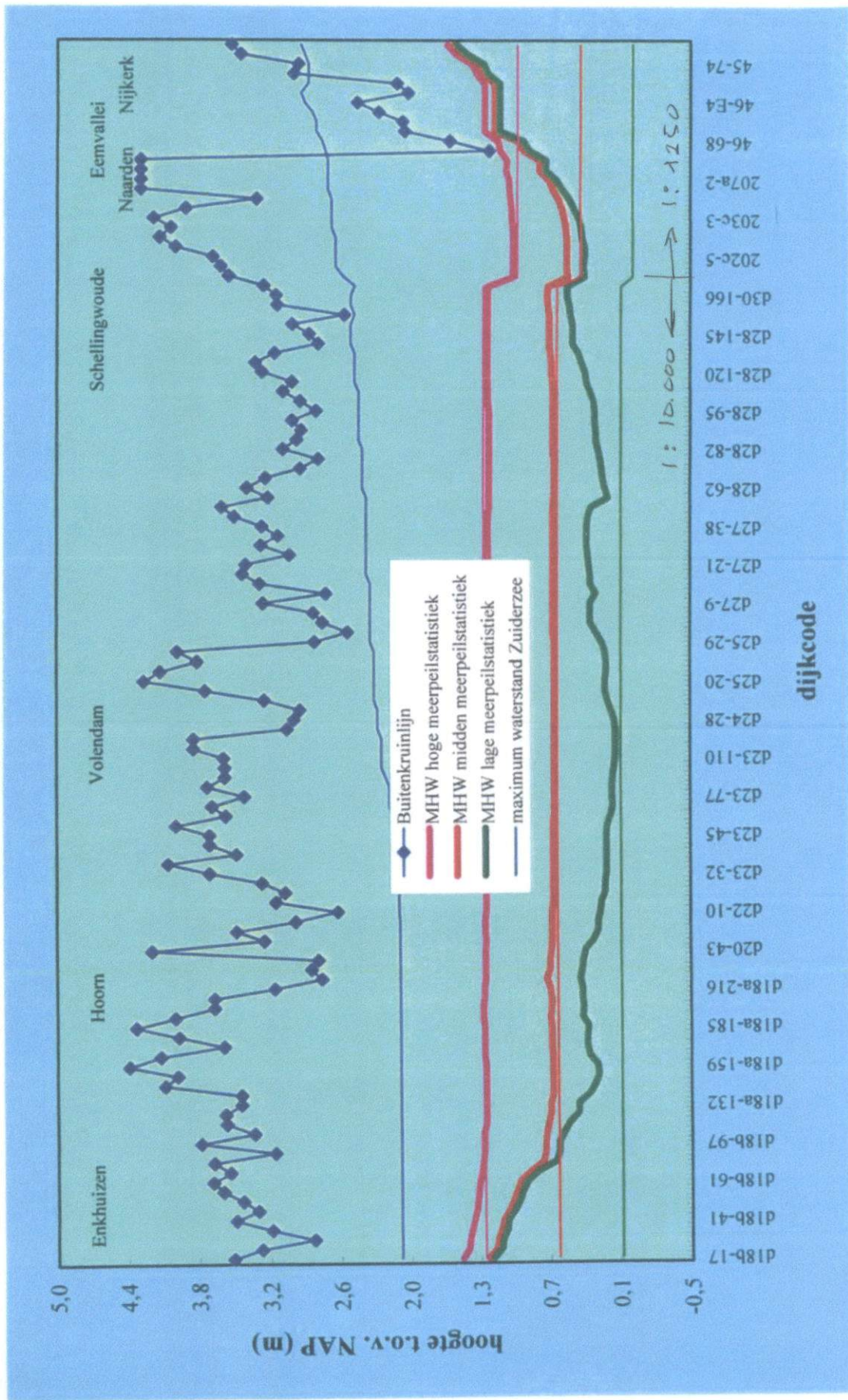
Meerpeilstatistieken voor het Markermeer en het IJsselmeer

010

wl | delft hydraulics

H3211

FIG. 2.25



Figuur 2.26 MHW's Markermeerdijken voor geotechnische stabiliteit.

Vergelijking met bestaande kruinhoogte en historisch opgetreden waterstand.

